



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Veselí nad Moravou – Brno hl. n.,
v úseku Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice
a v dopravně odbočka Brno-Černovice
v termínu od 3. 10. 2023 do 6. 10. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. září 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatelka“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 59863/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy **na trati Veselí nad Moravou – Brno hl. n.**, v úseku Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice, v dopravně odbočka Brno-Černovice, v rozsahu:

- v dopravně **odbočka Brno-Černovice**;
 - napětově **1., 2. kolej**, další popis: kolej S1, S2, jejich část od ÚD číslo 3 a ÚD číslo 4 ve směru Brno-Slatina,
 - kolejově **záhlaví a zhlaví 1., 2. traťové koleje** směr Brno-Slatina, od návěstidel S1, S2, BS po návěstidla 1VL, 2VL,
- v úseku **Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice**;
 - kolejově a napětově **1., 2. traťová kolej**.

Noční výluky v termínech **3./4. 10. 2023, 4./5. 10. 2023, 5./6. 10. 2023** v časech od 23:30 hod. – do 4:10 hod. dle ROV 33030 etapy A. Důvodem omezení je rekonstrukce mostu Otakara Ševčíka, výluka je pro cizí právní subjekt (CPS).

Během konání nočních výluk bude v úseku Brno-Slatina – odbočka Brno-Černovice zastaven provoz. V dopravně odbočka Brno-Černovice budou možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Nebude možný vjezd/odjezd z/na traťové koleje směr Brno hlavní nádraží. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce (LNT).

Dnem doručení podání, tj. 4. září 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2942/23/AP ze dne 5. září 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 11. září 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2994/23/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 31. srpna 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Ing. Jakub Wulkan

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO:26298465

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, IČO:61379425