



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Pardubice hlavní nádraží – Jaroměř,
v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová,
v dopravně ŽST Pardubice-Rosice nad Labem,
v termínech 6./7. 10. 2023, 7./8. 10. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČO:70892822
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČO:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. září 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 59870/2023-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Pardubice hlavní nádraží – Jaroměř**, v rozsahu:

- **ŽST Pardubice-Rosice nad Labem;**
napětově 1., 2. traťová kolej v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová
kolejově záhlaví 1., 2. TK směr Stéblová v dopravně Pardubice-Rosice nad Labem.

V termínech 6./7. 10. 2023, 7./8. 10. 2023 v časech od 23:30 hod. – do 4:35 hod., noční výluky dle ROV 53111 etapy A.

Důvodem omezení jsou výluky pro cizí právní subjekt (CPS) – zasunutí mostního provizoria.

Noční výluky byly původně požadovány v dřívějších termínech. Na žádost CPS došlo k jejich přesunu do výše uvedených termínů. Během konání nočních výluk nebude v dopravně Pardubice-Rosice nad Labem možná jízda vlaků po záhlaví 1., 2. traťové koleje směr Stéblová a nebude možný odjezd/vjezd na/ze napěťově vyloučené 1. a 2. traťové koleje ve/ze směru Stéblová. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude v daném úseku provozována.

Dnem doručení podání, tj. 4. září 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2939/23/ML ze dne 5. září 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 8. září 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2964/23/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 31. srpna 2023. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Ing. Jakub Wulkan

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČO:70892822
- OREDO s.r.o., Na Okrouhlíku 1371/30, 50002 Hradec Králové, IČO:25981854

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO:61379425