



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Zlaté Hory – Mikulovice,
v úseku Mikulovice – Zlaté Hory
a v dopravně ŽST Mikulovice
v souhrnném termínu 3. 4. 2023 - 14. 4. 2023**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **19. ledna 2023** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 4164/2023-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Zlaté Hory – Mikulovice**, v úseku **Mikulovice – Zlaté Hory** a v dopravně **ŽST Mikulovice**, v rozsahu:

- a) kolejově traťová kolej v úseku Mikulovice – Zlaté Hory **dne 3. 4. 2023**, v čase od 8:40 hod. – do 24:00 hod.
- b) kolejově traťová kolej v úseku Mikulovice – Zlaté Hory **dne 14. 4. 2023**, v čase od 0:00 hod. – do 17:30 hod.
- c) světelné přejezdové zabezpečovací zařízení – P4393 v km 0,645 v úseku Mikulovice – Zlaté Hory
světelné přejezdové zabezpečovací zařízení – P4325 v km 0,132 v dopravně Mikulovice **nepřetržitě v termínu 3. 4. 2023** (od 8:40 hod.) – **14. 4. 2023** (do 17:30 hod.)

Důvodem omezení v bodech **a), b), c)** je doplnění závor na světelném přejezdovém zabezpečovacím zařízení č. P4325 v km 0,132 a na světelném přejezdovém zabezpečovacím zařízení č. P4393 v km 0,645. Dále budou v těchto úsecích probíhat opravné práce.

Výluka se bude konat v souběhu s dalšími výlukami. Během nepřetržité výluky bude v úseku Mikulovice (včetně vyloučení dopravní v rámci souběžné etapy E) – Zlaté Hory **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována.

Nepřetržitá výluka je požadována Oblastním ředitelstvím Ostrava pro doplnění závor na světelném přejezdovém zabezpečovacím zařízení č. P4325 v km 0,132, a dále na světelném přejezdovém zabezpečovacím zařízení č. P4393 v km 0,645 a pro opravné práce.

Dnem doručení podání, tj. 19. ledna 2023, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0269/23/WJ ze dne 20. ledna 2023 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 25. ledna 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0283/23/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 20. 12. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425