



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD111/22
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1611/22/WJ
Praha 24. května 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Plzeň – Železná Ruda st. hr. – (Bayerisch Eisenstein), Horažďovice předměstí – Klatovy
a v dopravně ŽST Klatovy
v souhrnném termínu 14. 6. 2022 - 28. 6. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. května 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 33362/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň – Železná Ruda st. hr. – (Bayerisch Eisenstein), Horažďovice předměstí – Klatovy** a v dopravně **ŽST Klatovy**, v rozsahu:

- napěťově celá **dopravna Klatovy**

Výluka bude realizována v termínu **14. 6. 2022** (od 8:00 hod.) – **28. 6. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 93089 etapa C. Důvodem omezení je běžná údržba trakčního vedení a zajištění bezpečnosti při údržbě odstavené mechanizace zhotovitele. Nepřetržitá výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně Klatovy bude možná jízda vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Nepřetržitá výluka je požadována pro běžnou údržbu trakčního vedení a pro zajištění bezpečnosti při údržbě odstavené mechanizace zhotovitele.

Dnem doručení podání, tj. 9. května 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1504/22/BL ze dne 10. května 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 13. května 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1538/22/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 28. 4. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425