



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD053/22  
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-0944/22/WJ  
Praha 23. března 2022

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích  
Praha-Smíchov – Beroun, Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště  
v úsecích Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov,  
Odbočka Barrandov – Závodiště Odbočka, Závodiště Odbočka – Praha-Radotín,  
Tunel Odbočka – Závodiště Odbočka  
a v dopravnách ŽST Praha-Smíchov, Odbočka Barrandov,  
Závodiště Odbočka, ŽST Praha-Radotín, Tunel Odbočka  
v souhrnném termínu 13. 4. 2022 - 28. 4. 2022**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. března 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 19652/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Smíchov – Beroun, Praha-Běchovice – Odbočka Závodiště** v úsecích **Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov, Odbočka Barrandov – Závodiště Odbočka, Závodiště Odbočka – Praha-Radotín, Tunel Odbočka – Závodiště Odbočka** a v dopravnách **ŽST Praha-Smíchov, Odbočka Barrandov, Závodiště Odbočka, ŽST Praha-Radotín, Tunel Odbočka**, v rozsahu:

a)

- kolejově záhlaví a zhlaví smíchovské od km 3,301 (počítač náprav) po návěstidlo 1L v dopravně Odbočka Barrandov
- kolejově 1. traťová kolej Odbočka Barrandov – Praha-Smíchov

**v termínu 13. /14. 4. 2022**, v čase od 22:10 hod. – do 4:20 hod.

b)

- kolejově 2. traťová kolej Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov
- kolejově záhlaví smíchovské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 2L po návěstidlo 2S v dopravně Odbočka Barrandov
- kolejově 2. traťová kolej Odbočka Barrandov – Závodíště Odbočka
- kolejově záhlaví smíchovské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 2L po návěstidlo 2S v dopravně Závodíště Odbočka
- kolejově 2. traťová kolej Závodíště Odbočka – Praha-Radotín
- kolejově záhlaví a zhlaví smíchovské od návěstidla 2L po návěstidlo S2 (včetně celé 2a. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín

**dne 20. 4. 2022**, v čase od 0:50 hod. – do 4:20 hod.

c)

- kolejově 2. traťová kolej Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov
- kolejově záhlaví smíchovské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 2L po návěstidlo 2S v dopravně Odbočka Barrandov
- kolejově 2. traťová kolej Odbočka Barrandov – Závodíště Odbočka
- kolejově záhlaví smíchovské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 2L po návěstidlo 2S v dopravně Závodíště Odbočka
- kolejově 2. traťová kolej Závodíště Odbočka – Praha-Radotín
- kolejově záhlaví a zhlaví smíchovské od návěstidla 2L po návěstidlo S2 (včetně celé 2a. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín

**v termínu 27. /28. 4. 2022**, v čase od 23:20 hod. – do 4:20 hod.

d)

- napětově 2. traťová kolej Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov
- napětově 2. traťová kolej Odbočka Barrandov – Závodíště Odbočka
- napětově 2. traťová kolej Závodíště Odbočka – Praha-Radotín
- napětově od elektrického dělení úsekového odpojovače 412 v km 1,677 v dopravně Praha-Smíchov po elektrické dělení úsekového odpojovače 412 v km 8,540 v dopravně Praha-Radotín

**v termínu 27. /28. 4. 2022**, v čase od 23:20 hod. – do 4:20 hod.

e)

- kolejově 2. traťová kolej Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov
- kolejově záhlaví smíchovské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 2L po návěstidlo 2S v dopravně Odbočka Barrandov
- kolejově 2. traťová kolej Odbočka Barrandov – Závodíště Odbočka
- kolejově záhlaví smíchovské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 2L po návěstidlo 2S v dopravně Závodíště Odbočka
- kolejově 2. traťová kolej Závodíště Odbočka – Praha-Radotín
- kolejově záhlaví a zhlaví smíchovské od návěstidla 2L po návěstidlo S2 (včetně celé 2a. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín

**v termínech 24. /25. 4. 2022, 25. /26. 4. 2022, 26. /27. 4. 2022**, od 23:20 hod. – do 4:20 hod.

f)

- napětově 2. traťová kolej Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov

- napětově 2. traťová kolej Odbočka Barrandov – Závodiště Odbočka
- napětově 2. traťová kolej Závodiště Odbočka – Praha-Radotín
- napětově od elektrického dělení úsekového odpojovače 412 v km 1,677 v dopravně Praha-Smíchov po elektrické dělení úsekového odpojovače 412 v km 8,540 v dopravně Praha-Radotín

v termínech 24. /25. 4. 2022, 25. /26. 4. 2022, 26. /27. 4. 2022, od 23:20 hod. – do 4:20 hod.

g)

- kolejově a napětově 4. traťová kolej Tunel Odbočka – Závodiště Odbočka
- kolejově záhlaví krčské, zhlaví a záhlaví radotínské od návěstidla 4L po návěstidlo 4S v dopravně Závodiště Odbočka
- kolejově a napětově 4. traťová kolej Závodiště Odbočka – Praha-Radotín
- kolejově záhlaví a zhlaví smíchovské/krčské od návěstidla 4L po námezník výhybky č. 14 a návěstidlo Se13, (včetně celé 4a., 10a. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín
- napětově od elektrického dělení úsekového odpojovače 414 v km 10,800 v dopravně Tunel Odbočka po elektrické dělení úsekového odpojovače 414 v km 8,540 v dopravně Praha-Radotín

v termínech 24. /25. 4. 2022, 25. /26. 4. 2022, 26. /27. 4. 2022, 27. /28. 4. 2022 v časech od 23:20 hod. – do 4:20 hod.

h)

- kolejově zhlaví smíchovské/krčské od námezniku výhybky č. 14 a návěstidla Se13 po návěstidla Sc4, Sc6, S8 a S10 (včetně celé 4b. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín
- kolejově 4., 6., 8., 10. staniční kolej v dopravně Praha-Radotín
- kolejově záhlaví a zhlaví dobřichovické od návěstidel L6, L8, L10 po návěstidlo Se21, výkolejku Vk4 a návěstidlo Se14 (včetně celé 6a. staniční koleje) v dopravně Praha-Radotín
- kolejově 8a. staniční kolej v dopravně Praha-Radotín

v termínech 24. /25. 4. 2022, 25. /26. 4. 2022, 26. /27. 4. 2022, 27. /28. 4. 2022, v časech od 23:20 hod. – do 4:20 hod.

ch)

- napětově sudá skupina kolejí v dopravně Praha-Radotín
- napětově od elektrických dělení úsekového odpojovače 412 v km 8,540 a úsekového odpojovače 414 v km 8,540 v dopravně Praha-Radotín, po elektrické dělení úsekového odpojovače 422 v km 10,655 v dopravně Praha-Radotín

v termínech 24. /25. 4. 2022, 25. /26. 4. 2022, 26. /27. 4. 2022, 27. /28. 4. 2022 v časech od 23:20 hod. – do 4:20 hod.

**Důvodem omezení** podle bodu **a)** je montáž svršku, podle bodu **b)** je důvodem omezení sypání. V bodech **c), d), e), f)** bude probíhat pokládka lávky 6,283, sypání a montáž trakčního vedení. V bodech **h), ch)**, bude rovněž nutná montáž trakčního vedení.

Výluky dle bodů **a) až ch)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby.

Při souběhu noční výluky dle bodu **a)** s dalšími výlukami bude v úseku Praha-Smíchov – Odbočka Barrandov zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 2. traťové koleji. Kapacita dráhy zde bude snížena na **cca 50%**.

Při souběhu denní výluky dle bodu **b)** s dalšími výlukami bude v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín (včetně) **zastaven provoz**.

Noční výluky dle bodů **c), d)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami stavby. V úsecích Praha-Smíchov – Praha-Radotín (včetně), Praha-Radotín – Tunel Odbočka (Praha-Krč) bude **zastaven provoz**.

Souběh nočních výluk dle bodů **e) až ch)** byl původně plánován v dřívějším termínu. Na žádost zhotovitele vznikl požadavek na jejich přesun do výše uvedených termínů. V úsecích Praha-Smíchov – Praha-Radotín (včetně), Praha-Radotín – Tunel Odbočka (Praha-Krč) bude **zastaven provoz**.

Výluky dle bodů **a) až ch)** jsou požadovány zhotovitelem stavby pro práce uvedené výše.

Dnem doručení podání, tj. 9. března 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0848/22/WJ ze dne 9. března 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 14. března 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0871/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 24. 2. 2022 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425