

S 60/03-1800/03

V Brně dne 26. května 2003

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže ve správním řízení č.j. S 60/03, zahájeném dne 8. dubna 2003 podle § 18 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), v platném znění, a § 15 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, v souladu s § 21 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, na návrh účastníka správního řízení, jímž je společnost ČSAD JIHOTRANS a.s., se sídlem Pekárenská 255/77, České Budějovice, ve správním řízení zastoupeného JUDr. Vladimírem Koubkem, advokátem, se sídlem ul. 28. října 19, České Budějovice, na základě plné moci, ve věci povolení spojení soutěžitelů ve smyslu § 12 a násl. zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, vydává toto

#### **r o z h o d n u t í :**

Spojení soutěžitelů, ke kterému má dojít podle § 12 odst. 2 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, na základě „Smlouvy o prodeji části podniku“ uzavřené dne 31. března 2003 mezi společnostmi ČSAD České Budějovice a.s., se sídlem Jeronýmova 1485/19, České Budějovice, jako prodávajícím, a ČSAD JIHOTRANS a.s., se sídlem Pekárenská 255/77, České Budějovice, jako kupujícím, a „Smlouvy o prodeji části podniku“ uzavřené dne 31. března 2003 mezi společnostmi ČSAD Prachatice a.s., se sídlem Žernovická 257, Prachatice, jako prodávajícím, a ČSAD JIHOTRANS a.s., jako kupujícím, v jejichž důsledku kupující nabude části podniku společností ČSAD České Budějovice a.s. a ČSAD Prachatice a.s., které představují vybraná střediska nákladní dopravy, služeb a správy, se podle § 16 odst. 2 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže,

#### **p o v o l u j e .**

## O d ů v o d n ě n í

Při posuzování spojení soutěžitelů Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) vycházel zejména z návrhu na povolení spojení, dotazníku k povolení spojení, výpisů z obchodního rejstříku, smluv zakládajících spojení a dalších informací o spojovaných subjektech.

Skutečnost, že se Úřad spojením zabývá, byla zveřejněna v Obchodním věstníku č. 16/03 ze dne 23. dubna 2003. Ve stanovené lhůtě 5 dnů pro podání případných připomínek, ani později, Úřad žádnou námitku k uvedenému spojení soutěžitelů neobdržel.

Ve smyslu ustanovení § 33 odst. 2 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), v platném znění, Úřad umožnil, aby se zástupce účastníka správního řízení před vydáním rozhodnutí vyjádřil k podkladu rozhodnutí a ke způsobu jeho zjištění.

### Notifikační podmínky

Ke spojení soutěžitelů má dojít podle § 12 odst. 2 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže (dále jen „zákon“), na základě „Smlouvy o prodeji části podniku“ uzavřené dne 31. března 2003 mezi společnostmi ČSAD České Budějovice a.s., se sídlem Jeronýmova 1485/19, České Budějovice (dále jen „ČSAD ČB“), jako prodávajícím, a ČSAD JIHOTRANS a.s., se sídlem Pekárenská 255/77, České Budějovice (dále jen „ČSAD JIHOTRANS“), jako kupujícím, a „Smlouvy o prodeji části podniku“ uzavřené dne 31. března 2003 mezi společnostmi ČSAD Prachatice a.s., se sídlem Žernovická 257, Prachatice (dále jen „ČSAD PT“), jako prodávajícím, a ČSAD JIHOTRANS, jako kupujícím, v jejichž důsledku kupující získá části podniku společností ČSAD ČB a ČSAD PT, které tvoří samostatné organizační složky podniku a které představují vybraná střediska nákladní dopravy, služeb a správy.

Celkový čistý obrat všech spojovaných soutěžitelů dosažený za poslední účetní období na trhu České republiky je vyšší než 550 milionů Kč a zároveň dva ze spojovaných subjektů dosáhli za poslední účetní období každý čistého obratu nejméně 200 milionů Kč, čímž je splněna notifikační podmínka dle § 13 písm. b) zákona.

### Strany spojení

**ČSAD JIHOTRANS** se věnuje tradičním oborům podnikání v dopravě, jako je zejména veřejná silniční osobní doprava, silniční nákladní doprava tuzemská i zahraniční, opravárenství, celní služby, tuzemská a mezinárodní přeprava kusových zásilek, logistika, provozování cestovní kanceláře a spediční kanceláře a řada dalších doplňkových služeb.

Společnost ČSAD JIHOTRANS vlastní v České republice 100% akciový podíl na základním kapitálu společnosti JIHOTRADE a.s., jejímž předmětem činnosti jsou opravy motorových vozidel, pronájem hmotného a nehmotného majetku a zprostředkovatelská činnost. Dále ČSAD JIHOTRANS vykonává v České republice prostřednictvím svého 50% podílu na základním kapitálu kontrolu nad společností ČSAD STTRANS a.s., která podniká v oblasti silniční motorové dopravy nákladní i osobní a poskytování služeb spojených s těmito činnostmi.

Společnost ČSAD JIHOTRANS je společně kontrolována fyzickými osobami, panem Robertem Krigarem a panem Ing. Miloslavem Mrkvičkou, a dále společností M.I.C.B., a.s., se sídlem Kněžskodvorská 2277, České Budějovice, která prostřednictvím svých dceřiných společností působí v následujících oblastech: výroba komponentů pro automobilový průmysl,

poskytování leasingu, poskytování služeb v oblasti IT, výroba nástrojů a tlakových forem, výroba malé zemědělské techniky, výroba odlitků ze šedé litiny a strojírenská výroba.

**Převáděná část podniku ČSAD ČB** převážně slouží k podnikání v oblasti silniční motorové dopravy nákladní, opravy karosérií a silničních vozidel, provozování čerpacích stanic s mazivy a palivy, zasilatelství a zastupování v celním řízení.

**Převáděná část podniku ČSAD PT** převážně slouží k podnikání v oblasti silniční motorové dopravy nákladní, oprav silničních vozidel, provozování čerpacích stanic s mazivy a palivy, zasilatelství a zastupování v celním řízení.

## Dopady spojení

Při vymezování relevantních trhů Úřad vycházel z trhů, na nichž se činnost spojujících se soutěžitelů překrývá nebo na něž nabyvatel, tedy společnost ČSAD JIHOTRANS, v důsledku případného uskutečnění předmětného spojení soutěžitelů vstoupí.

Na trhu v České republice působí spojující se soutěžitelé zejména v oblasti **zasílatelských a přepravních služeb**. **Zasílatelská služba** zahrnuje zprostředkování přepravy zboží dle požadavků příkazce (výrobce či distributora zboží) prostřednictvím třetí osoby (přepravce) nebo vlastními prostředky zasílatelské společnosti obvykle na základě zasílatelské smlouvy či zasílatelského příkazu. **Přepravní služba** je realizována na základě smlouvy o přepravě zboží, kde přepravce uskutečňuje přemístění zboží vlastními dopravními prostředky (popř. pronajatými), vlastním jménem, pro konečného zákazníka

Z provedeného šetření Úřadu vyplynulo, že oblast přepravy a zasilatelství v České republice je charakterizována převahou nabídky nad poptávkou a působí zde velké množství soutěžitelů nabízejících předmětné služby. Zájemci o přepravu v závislosti na náročnosti přepravy zboží upřednostňují většinou zavedené dopravce poskytující širokou nabídku služeb. Ve většině případů se zasílatelské společnosti nespécializují pouze na čisté zasílatelské služby, ale využívají možnosti samovstupu (mají-li příslušné živnostenské oprávnění), tzn. poskytují i vlastní přepravní služby. Uvedenou situaci lze vnímat i z opačného úhlu tak, že velcí přepravci zpravidla poskytují současně i zasílatelské služby a služby s tím související, a to i pro jiné přepravce. Rozsah služeb, které jsou v současné době v rámci přepravy a zasilatelství poskytovány, smazává rozdíly mezi přepravou zboží a zasilatelstvím. Společným rysem oblasti přepravy a zasilatelství je skutečnost, že i zasílatelé vstupují do dopravního řetězce jako přepravci a poskytují i některé shodné služby související s přepravou zboží podobně jako přepravci. Důležité je i hledisko konečného spotřebitele (zájemce o přepravu zboží a související služby), který se rozhoduje pro konkrétního přepravce či zasílatele zejména z hlediska včasnosti doručení zboží na určené místo při zachování kvality zboží, a v neposlední řadě i ceny za přepravu či doprovodné služby. I přes skutečnost, že zájemce o přemístění nákladu z místa na místo na kratší vzdálenost volí v některých případech přepravní společnost a pro delší vzdálenosti (přeshraniční dopravu) či v případě speciálních požadavků na přepravu volí zasílatelskou společnost, může být vnímána oblast přepravních služeb a oblast zasílatelských služeb z pohledu zájemce o přemístění nákladu z místa na místo jako zaměnitelná.

I přes výše uvedené odlišné rysy poskytovaných služeb přepravy zboží a zasilatelství, týkající se zejména charakteru smluvního zajištění, je možno na základě výše uvedeného konstatovat, že dotčeným trhem je **trh přepravy zboží pro konečné zákazníky a zasílatelských služeb**. Tento trh je dále možno vzhledem k odlišnému charakteru poskytovaných služeb dále členit na segment vnitrostátní přepravy zboží pro konečné zákazníky a zasílatelských služeb a segment mezinárodní přepravy zboží pro konečné

zákazníky a zasilatelských služeb. Dalším kritériem pro možné dělení trhu je členění na jednotlivé segmenty z pohledu způsobu přepravy a zvoleného dopravního prostředku na dopravu silniční, železniční, vodní (říční, námořní) a ostatní (potrubní, kontejnerovou aj.).

V daném případě však nebylo nezbytně nutné vymezení relevantního trhu s konečnou platností, neboť posuzované spojení nezakládá ani při jedné z v úvahu přicházejících definic relevantního trhu obavy z narušení hospodářské soutěže. Na trhu přepravy zboží pro konečné zákazníky a zasilatelských služeb působí všichni spojující se soutěžitelé, tj. společnost ČSAD JIHOTRANS, včetně své dceřinné společnosti ČSAD STTRANS a.s., a i převáděné části podniku ČSAD ČB a ČSAD PT. Celkový tržní podíl spojujících se soutěžitelů v oblasti přepravy zboží pro konečné zákazníky a zasilatelství nepřevýšil hodnotu 5 % za posuzované účetní období. Spojující se soutěžitelé tedy dosahují relativně nízkého tržního podílu, na trhu působí celá řada dalších subjektů a rovněž neexistují významné bariéry pro vstup potenciálních soutěžitelů na tento trh. Výše uvedené informace, včetně tržních podílů spojujících se soutěžitelů, byly obdobné i ve vztahu k újeji vymezeným tržním segmentům, a tudíž nebylo v rámci posuzovaného spojení soutěžitelů provedení tohoto užšího vymezení relevantního trhu nezbytně nutné.

Relevantní trh přepravy zboží pro konečné zákazníky a zasilatelských služeb lze obecně charakterizovat jako trh vysoce konkurenční, na němž působí velké množství dalších subjektů a kde neexistují žádné významné bariéry pro vstup potenciálních soutěžitelů.

Dále spojující se soutěžitelé, nebo alespoň nabývané části podniků ČSAD ČB a ČSAD PT, služby spojené s přepravou zboží pro konečné zákazníky a zasilatelství a služby přepravy kusových zásilek. Mezi služby spojené s přepravou zboží pro konečné zákazníky a zasilatelství patří např. celní služby, které představují vystavování „jednotných celních deklarací“, zastupování v přímém celním řízení, vystavování tranzitních dokladů „T“, zajišťování celního dluhu a vystavování mezinárodních nákladních listů CMR, a dále pak servis, opravárenství, prodej náhradních dílů, pohonných hmot a mazadel pro motorová vozidla. V druhém případě jde zajišťování přepravy kusových zásilek v systému Transportexpres - sběrná služba z domu do domu po celém území České republiky s návazností na přepravní systémy v zahraničí. Vzhledem ke skutečnosti, že v těchto oblastech dosahují spojující se soutěžitelé i po uskutečnění spojení tržních podílů výrazně pod 5 %, nebylo v rámci předmětného řízení nezbytně nutné rozhodnout se, zda tyto služby tvoří samostatné relevantní trhy.

Při vymezení relevantního trhu Úřad také podpůrně přihlédl k rozhodnutím Evropské komise M. 1513 – *Deutsche Post/Danzas/Nedlloyd* ze dne 1. července 1999, M. 1500 – *TPG/TechnoLogistica* ze dne 11. května 1999, kde Evropská komise uvedla, že trh zasilatelských (přepravních služeb) je možno dále členit na trh vnitrostátních a trh mezinárodních zasilatelských (přepravních) služeb. Rovněž Úřad podpůrně přihlédl k rozhodnutí M. 2905 – *Deutsche Bahn/Stinnes* ze dne 17. září 2002, kde Evropská komise se zabývala dalším možným členěním trhu zasilatelských a s tím spojených logistických služeb z pohledu druhu přepravovaného zboží (velkoobjemové zásilky, přeprava těžkého zboží, sypkých materiálů a kapalin, kusového zboží, spotřebního zboží aj.), logistických služeb, expresní či běžné přepravy a druhu přepravy (pozemní, lodní a letecké).

S ohledem k výše uvedenému Úřad konstatuje, že v důsledku předmětného spojení soutěžitelů nevznikne ani nebude posíleno dominantní postavení spojujících se soutěžitelů nebo některého z nich, které by mělo za následek podstatné narušení hospodářské soutěže. Pro naplnění podmínky uvedené v § 16 odst. 2 věta třetí zákona Úřad rozhodl o tom, že navrhované spojení soutěžitelů povoluje, a ve stanovené lhůtě toto rozhodnutí vydává.

### **Poučení o opravném prostředku**

Ve smyslu ustanovení § 61 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), v platném znění, lze proti tomuto rozhodnutí podat do 15 dnů od jeho doručení rozklad předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – odboru fúzí. Včas podaný rozklad má odkladný účinek.

Ing. Vladimír Stankov, CSc.  
vrchní ředitel

v zastoupení  
JUDr. Robert Neruda  
pověřený zastupováním

Rozhodnutí obdrží:  
JUDr. Vladimír Koubek  
Advokát  
Ul. 28.října 19  
370 01 České Budějovice