



UOHSX00JD3TG

ÚŘAD PRO OCHRANU HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE



ROZHODNUTÍ

Spisová značka: ÚOHS-S0113/2024/OD
Číslo jednací: ÚOHS-07673/2024/451

Brno 20. 2. 2024

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve správním řízení sp. zn. ÚOHS-S0113/2024/OD zahájeném dne 5. 2. 2024, jehož účastníky jsou:

Dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (žadatel)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234

Dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dotčené osoby)

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO:60437359

rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách takto:

Změna plánu omezení provozování dráhy na tratích Praha-Libeň – Praha-Holešovice Stromovka, Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka – Praha Masarykovo nádraží-viadukt a v dopravně ŽST Praha Masarykovo nádraží, ve dnech 9. 3. 2024 a 10. 3. 2024.

se schvaluje.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne 5. 2. 2024 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. ÚOHS-05558/2024/451“, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Libeň – Praha-Holešovice Stromovka, Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka – Praha Masarykovo nádraží-viadukt a v dopravně ŽST Praha Masarykovo nádraží**, v rozsahu:

- kolejově 701. staniční kolej v dopravně Praha Masarykovo nádraží od návěstidla Se700 po návěstidlo Sc701
- kolejově záhlaví a zhlaví od Sc701 po návěstidlo Se9 a po návěstidlo Sc7 v dopravně Praha Masarykovo nádraží
- napětově 4., 5., 701. staniční kolej v dopravně Praha Masarykovo nádraží

ve dnech 9. 3. 2024, 10. 3. 2024 v časech od 8:30 hod. – do 18:30 hod.

Důvodem omezení je demontáž trakčního vedení.

Denní výluky budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Během jejich konání budou v dopravně Praha Masarykovo nádraží možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením LNT (lokomotiva nezávislé trakce).

Dnem doručení podání, tj. 5. 2. 2024, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „**správní řád**“), zahájeno řízení ve výše uvedené věci, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „**zákon o dráhách**“). Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně dopisem č. j. ÚOHS-05558/2024/451 ze dne 6. 2. 2024 oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dopisem ze dne 12. 2. 2024, č. j. ÚOHS-06216/2024/451 umožnil Úřad účastníkům řízení vyjádřit se v předmětné věci k podkladům rozhodnutí a informoval je o možnosti nahlédnout do spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3

zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 25. 1. 2024.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – Odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, třída Kpt. Jaroše 7, 602 00 Brno. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno.

otisk úředního razítka

JUDr. Petr Solský
místopředseda

Obdrží

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO:60437359

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12000 Praha 2, IČO: 61379425

Vypraveno dne: viz otisk razítka na poštovní obálce nebo časový údaj na obálce datové zprávy