



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



č. j. UPDI-3849/22/MM
Praha 23.11.2022

Agentura Evropské unie pro železnice
120 rue Marc Lefrancq,
59307 Valenciennes Cedex, Francie

Věc: Žádost o výkladové stanovisko

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen Úřad), který je regulačním orgánem v České republice podle článku 55 směrnice 2012/34/EU, vede řízení ve věci novely dopravního a návěštního předpisu D1 provozovatele infrastruktury v České republice, Správy železnic, s. o. (dále jen IM).

Novela nahrazuje předchozí předpis D1 a zavádí několik nových povinností pro železniční podniky (dále jen ŽP). Jednou z nich je v jeho člancích 180 a 181 nová povinnost ŽP zabránit nežádoucímu pohybu odstavených vozidel pomocí uzamykatelných zarážek. S tímto ustanovením železniční podniky nesouhlasily a podaly stížnost Úřadu.

Tato novela předpisu D1 nebyla oznámena v souladu s postupem stanoveným v čl. 8 směrnice 2016/798/EU. Úřad ve svém rozhodnutí uvedl, že předpisy, které nebyly oznámeny, nejsou použitelné. Úřad tento výrok odůvodnil mj. článkem 4.5 Příručky pro uplatňování TSI OPE vydané Agenturou Evropské unie pro železnice dne 16. června 2019. IM nesouhlasil s rozhodnutím Úřadu a požádal Ministerstvo dopravy o výkladové stanovisko.

Článek 8 směrnice 2016/798/EU byl do českého právního řádu transponován prostřednictvím § 55 odst. 6 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách). Toto ustanovení však odkazuje na povinnost notifikace pouze vnitrostátních právních předpisů (zákonů, nařízení vlády a ministerstev). Ministerstvo dopravy ve své odpovědi IM tvrdí, že na pravidla IM se notifikační povinnost nevztahuje a že směrnice 2016/798/EU byla řádně transponována do českého právního řádu.

IM provozuje 99 % všech drah v České republice. Podle § 22 odst. 3 písm. a) zákona o dráhách je IM oprávněn dávat ŽP pokyny (vydávat předpisy) k zajištění bezpečného provozování drážní dopravy. Pokyny jsou však závazné pro všechny ŽP na základě § 35 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách a dohod na základě článku 28 směrnice 2012/34/EU mezi IM a jednotlivými ŽP.

Žádáme Agenturu Evropské unie pro železnice o stanovisko, zda předpis IM D1, vydaný dne 29. prosince 2021 s účinností od 1. července 2022, podléhá za těchto okolností povinnému oznámení a zda je článek 8 směrnice 2016/798/EU skutečně řádně transponován.

Výňatek z předpisu D1, včetně úvodních ustanovení, obsahu a sporných ustanovení, zasíláme v příloze.

S pozdravem,

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu k dráze