



Informace o výsledcích kontrolní činnosti Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře podle § 26 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád) za rok 2021

Zaměření kontrolní činnosti

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen Úřad) je oprávněn k výkonu kontrolní činnosti, při které se uplatňuje postup podle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, (kontrolní řád) (dále jen kontrolní řád) v těchto případech:

- a) Státní dozor podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen zákon o dráhách)
- b) Cenová kontrola podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, (dále jen zákon o cenách)

A) Státní dozor

Oddělení přístupu ke službám vykonávalo v roce 2021 dvanáct státních dozorů. Jeden z dozorů, zahájený na základě plánu kontrol, byl zaměřen na zajištění poskytování služeb a vedení odděleného účetnictví ve smyslu § 23f zákona o dráhách, dále na plnění povinností provozovatele dráhy podle § 33 odst. 2 a provozovatele zařízení služeb podle § 23d odst. 2 zákona o dráhách, na plnění povinností dle § 42a až § 42c zákona o dráhách a na vedení odděleného účetnictví ve smyslu § 62 odst. 4 zákona o dráhách, se zaměřením na železniční stanice a přístupové komunikace pro cestující. Vzhledem k epidemické situaci a značnému rozsahu kontroly nebyl tento státní dozor v roce 2021 dokončen.

Další dva státní dozory byly zahájeny na základě informací získaných z jiné činnosti Úřadu. Jednalo se o kontrolu dodržování podmínek přístupu na vlečku stanovené § 22a odst. 3 zákona o dráhách. V obou případech bylo zjištěno pochybení a v následných správních řízeních byla kontrolovaná osoba uznána vinnou ze spáchání přestupku.

Jeden státní dozor byl vykonán na základě žádosti o vyjmutí veřejně nepřístupné vlečky ze seznamu vedeném Úřadem podle § 22a odst. 6 zákona o dráhách. Po provedené kontrole bylo zjištěno, že vlečka již skutečně nesplňuje podmínky § 22a odst. 3 zákona o dráhách a žádosti bylo vyhověno.

Další státní dozor byl zahájen na podnět dopravce, který se domáhal umožnění přístupu na vlečkový systém. V této věci zjistil Úřad pochybení provozovatele vlečky a v následných řízeních mu uložil povinnost vypracovat popis zařízení služeb, zveřejnit jej a přijmout opatření, které by zajistilo umožnění užití vlečky, zařízení služeb a poskytnutí služeb dopravcům.

Úřad dále na podnět dopravce zahájil v roce 2021 šest státních dozorů na veřejně nepřístupných vlečkách za účelem zjištění, zda jsou splněny podmínky pro přístup na vlečku a k zařízení služeb,

zejména podle § 22a a § 23d zákona o dráhách. Z těchto šesti zahájených státních dozorů byly dva dokončeny; v jednom z případů Úřad pochybení nezjistil, ve druhém pak byly zjištěny nedostatky v plnění oznamovací povinnosti.

Na základě podnětu byl v roce 2020 zahájen státní dozor zaměřený na dodržování podmínek při provozování provozních součástí zařízení služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy ve smyslu § 23d a § 23f zákona o dráhách a souvisejících ustanovení právních předpisů. Se státním dozorem jsou spjata řízení o uložení povinnosti a řízení o přestupku. V souvislosti s těmito řízeními dozorem byla položena předběžná otázka Soudnímu dvoru Evropské unie, která ani v roce 2021 nebyla zodpovězena. Proto je toto řízení přerušeno.

V obou případech, kdy byla kontrolovaná osoba v přestupkovém řízení uznána vinnou, bylo od správního trestu upuštěno. Důvodem byl souběh s jinými přestupky, které však nebyly projednávány v souvislosti se státním dozorem, a za něž již byla témuž subjektu uložena pokuta ve výši 100 000 Kč.

Oddělení cenové kontroly vykonalo jeden státní dozor podle zákona o dráhách, který byl zaměřen na kontrolu vedení odděleného účetnictví ve smyslu § 62 odst. 4 zákona o dráhách, a dále státní dozor zaměřený na kontrolu plnění povinností dle § 42a - 42c zákona o dráhách. Na tento státní dozor navázalo řízení o přestupku, kdy byla obviněná shledána vinnou a uloženou pokutu zaplatila.

B) Cenová kontrola

Oddělení cenové kontroly, jako cenový kontrolní orgán Úřadu, oprávněný k výkonu cenové kontroly ve smyslu § 2b odst. 3 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, v roce 2021 provedl jednu cenovou kontrolu se zaměřením dodržování podmínek věcně usměrňovaných cen veřejného užití jinak veřejně nepřístupné vlečky a zařízení služeb ve smyslu § 6 odst. 1 písm. c) zákona o cenách a vedení cenové evidence podle § 11 zákona o cenách. Podnětem pro tuto cenovou kontrolu bylo oznámení. Dále pokračoval ve dvou cenových kontrolách zahájených v roce 2020.

Počet kontrol za rok 2021:

V průběhu roku 2021 byly řešeny celkem tři cenové kontroly včetně cenové kontroly zmíněné v předchozím odstavci. Z tohoto počtu dvě cenové kontroly byly zahájeny již v roce 2020. Dvě cenové kontroly byly ukončeny v roce 2021 a jedna cenová kontrola pokračovala i v roce 2022. V průběhu roku 2021 bylo provedeno celkem třináct státních dozorů.

Počty porušení za rok 2021:

Během roku 2021 byly pravomocně ukončeny celkem dvě cenové kontroly. V roce 2021 bylo na základě jedné cenové kontroly vydáno jedno pravomocné rozhodnutí o přestupku, kdy bylo zjištěno porušení cenových předpisů. Ve druhém případě pak bylo přestupkové řízení zahájeno v roce 2022. V rámci státních dozorů bylo zjištěno šest porušení zákona o dráhách.

Počty a výše uložených pokut za rok 2021:

V roce 2021 byly uloženy dvě pokuty v celkové výši 40 000,- Kč. Všechny uvedené pokuty byly uhrazeny.

Přehled o kontrolách plnění opatření k nápravě:

V návaznosti na cenovou kontrolu vyplývající z § 14 odst. 2 zákona o cenách nebyla žádná konkrétní opatření k nápravě přijata, odstranění závad se řešilo prostřednictvím sankcí. Na základě státního dozoru bylo uloženo odstranění nedostatků v jednom případě porušení povinnosti zákona o dráhách.

Ing. Pavel Kodym
*předseda Úřadu pro přístup
k dopravní infrastruktuře*