

162/2011 Sb.**VYHLÁŠKA**

ze dne 8. června 2011

o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách

Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 159 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb. , o veřejných zakázkách, ve znění zákona č. 179/2010 Sb. , (dále jen „zákon“) k provedení § 46a zákona :

§ 1**Předmět úpravy**

Tato vyhláška upravuje způsob stanovení zvláštních technických podmínek, které zohledňují energetické a ekologické provozní dopady v případě veřejných zakázek na dodávky, jejichž předmětem jsou vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 a M3¹⁾ .

§ 2**Způsob stanovení zvláštních technických podmínek**

(1) Zadavatel stanoví v zadávací dokumentaci zvláštní technické podmínky odkazem na emisní limity ve výfukových plynech EURO. Vozidlo musí splňovat alespoň emisní limity EURO uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce, pokud zadavatel nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO.

(2) Zadavatel v případě dodávek vozidel kategorie N1 a M1 dále stanoví v zadávací dokumentaci maximální spotřebu pohonných hmot²⁾ pro kombinovaný provoz³⁾ . Maximální spotřeba pohonných hmot v případě motorového benzínu a motorové nafty stanovená zadavatelem nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§ 3**Vozidla zvláštního určení a vícepalivová vozidla**

Maximální hodnoty uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce se nepoužijí v případě veřejných zakázek na dodávky vozidel kategorie N1 a M1, pokud předmětem jsou

a) vozidla zvláštního určení⁴⁾ , nebo

b) vícepalivová vozidla, u kterých alespoň jednou alternativní pohonnou hmotou jsou zkapalněné ropné plyny (LPG), stlačený zemní plyn (CNG), směsné motorové palivo s obsahem biosložky nejméně 50 % nebo čisté biopalivo.

§ 4**Přechodné ustanovení**

Tato vyhláška se nevztahuje na zadávací řízení zahájená před dnem nabytí účinnosti této

vyhlášky.

§ 5

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Jankovský v. r.

Příloha 1

Minimální emisní limity EURO stanovené pro kategorie vozidel N a M

Kategorie vozidla limity EURO, kterou musí minimálně splňovat	Emisní vozidlo
Kategorie N - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu nákladů	
N1 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg	EURO 5
N2 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg	EURO 4
N3 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg	EURO 4
Kategorie M - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu osob	
M1 - vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla	EURO 5
M2 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg	EURO 4

M3 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg

EURO 4

Příloha 2

Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz u vozidel kategorie N1 a M1

Výkon motoru Spotřeba motorové nafty (l/100 km)	Celková hmotnost vozidla	Spotřeba motorového benzínu (l/100 km)
vozidla o výkonu 4,5 do 60 kW včetně		6
vozidla o výkonu 5 od 61 kW do 80 kW 8 včetně 9	do 1 800 kg včetně od 1 801 kg do 3 000 včetně nad 3 001 kg	7 10 11
vozidla o výkonu od 6 81 kW do 120 kW 9 včetně 10	do 1 800 kg včetně od 1 801 kg do 3 000 včetně nad 3 001 kg	7,5 10,5 11,5
vozidla o výkonu 11 nad 121 kW		12

1) Zákon č. 56/2001 Sb. , o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb. , o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. , ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 341/2002 Sb. , o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2) § 2 písm. a) zákona č. 311/2006 Sb. , o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, ve znění nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008.

Směrnice Rady 80/1268/EHS ze dne 16. prosince 1980 o emisích oxidu uhličitého a spotřebě paliva motorových vozidel, ve znění směrnice Komise 1999/100/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/3/ES .

4) Příloha č. 1 k vyhlášce č. 341/2002 Sb. , o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.