

173/2016 Sb.**NAŘÍZENÍ VLÁDY**

ze dne 11. května 2016

o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel

Vláda nařizuje podle § 37 odst. 7 písm. a) a § 118 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb. , o zadávání veřejných zakázek:

§ 1**Úvodní ustanovení**

(1) Toto nařízení zpracovává příslušné předpisy Evropské unie ¹⁾ a upravuje stanovení závazných zadávacích podmínek při zadávání veřejných zakázek na dodávky, jejichž předmětem je pořízení silničního vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 nebo M3 podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích ²⁾ .

(2) Zadavatel při stanovení zadávacích podmínek na veřejnou zakázku, jejímž předmětem je pořízení silničních vozidel kategorie N1, N2, N3, M1, M2 nebo M3, zohlední za podmínek stanovených tímto nařízením energetické a ekologické dopady provozu vozidel za dobu jejich životnosti. Těmito dopady se pro účely tohoto nařízení rozumí spotřeba energie, vyprodukované emise oxidu uhličitého (CO²), oxidů dusíku (NO^x), uhlovodíků jiných než metan (NMHC) a pevných částic.

§ 2**Zohlednění energetických a ekologických dopadů**

(1) Zadavatel v případě zadávání veřejné zakázky na dodávky vozidel kategorie N2, N3, M2 a M3 v zadávací dokumentaci stanoví odkaz na emisní limity EURO podle přílohy č. 1 k tomuto nařízení, pokud nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO.

(2) Zadavatel v případě zadávání veřejné zakázky na dodávky vozidel kategorie N1 a M1 v zadávací dokumentaci stanoví

a) odkaz na emisní limity EURO podle přílohy č. 1 k tomuto nařízení, pokud nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO, a maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz ³⁾ , která nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 k tomuto nařízení, nebo

b) pro hodnocení nákladů životního cyklu společnou metodu pro stanovení nákladů životního cyklu podle § 4 .

§ 3**Vozidla zvláštního určení nebo vozidla s alternativním pohonem**

Zadavatel není povinen stanovit maximální spotřebu pohonných hmot podle § 2 odst. 2 písm. a) v případě veřejných zakázek na dodávky vozidel kategorie N1 a M1, pokud jsou

předmětem

a) vozidla zvláštního určení podle vyhlášky o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích⁴⁾, nebo

b) vozidla s alternativním pohonem, jejichž alespoň jedním alternativním palivem nebo zdrojem energie jsou zkapalněné ropné plyny (LPG), stlačený zemní plyn (CNG), zkapalněný zemní plyn (LNG), směsné motorové palivo s obsahem biosložky nejméně 50 %, čisté biopalivo, vodík nebo elektrická energie.

§ 4

Společná metoda pro stanovení nákladů životního cyklu u vozidel kategorie N1 a M1

Náklady životního cyklu u vozidel kategorie M1 nebo N1 stanoví zadavatel za dobu jejich životnosti součtem

a) nabídkové ceny, případně i ostatních pořizovacích nákladů stanovených zadavatelem,

b) peněžní hodnoty provozních nákladů na spotřebu energie podle § 5 a

c) peněžní hodnoty provozních nákladů na emise CO², NO^x, NMHC a pevných částic podle § 6

§ 5

Stanovení peněžní hodnoty provozních nákladů na spotřebu energie

(1) Provozní náklady na spotřebu energie stanoví zadavatel vynásobením nákladů na energii na jeden kilometr a počtu kilometrů za dobu životnosti podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(2) Pokud není množství energie na kilometr uvedeno přímo, vypočte se na základě údajů o energetickém obsahu pohonných hmot podle přílohy č. 4 k tomuto nařízení.

(3) Pro výpočet nákladů na energii na jeden kilometr se použije nižší z hodnot nákladů na jednotku energie benzínu nebo motorové nafty před zdaněním podle zákona upravujícího daň z přidané hodnoty nebo zákona upravujícího spotřební daň, jsou-li používány jako pohonné hmoty pro účely dopravy.

§ 6

Stanovení peněžní hodnoty provozních nákladů na emise CO₂, NO_x, NMHC a pevných částic

(1) Provozní náklady na emise CO², NO^x, NMHC a pevných částic za dobu životnosti vozidla zadavatel stanoví vynásobením

a) počtu kilometrů za dobu životnosti podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení,

b) údajů o emisích CO², NO^x, NMHC a pevných částic na kilometr zjištěných pro účely schvalování typu vozidla²⁾ a

c) hodnoty nákladů na emise ze silniční dopravy podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení.

(2) Zadavatel může stanovit hodnotu nákladů na emise ze silniční dopravy vyšší než

podle odstavce 1 písm. c), pokud nepřekročí dvojnásobek příslušné hodnoty uvedené v příloze č. 5 k tomuto nařízení.

§ 7

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. října 2016.

Předseda vlády:

Mgr. Sobotka v. r.

Ministryně pro místní rozvoj:

Ing. Šlechtová v. r.

Příloha 1

Minimální emisní limity EURO stanovené pro kategorie vozidel N a M

I

| | | | |
|---------|--|---------|--------|
| I-----I | | | |
| I-----I | | | |
| I-----I | | | |
| I | Kategorie vozidel N - motorová vozidla, která mají nejméně | | |
| I | | | |
| I | 4 kola a používají se pro přepravu nákladů | | |
| I | | | |
| I-----I | | I-----I | |
| I-----I | | | |
| I | N1 - vozidlo, jehož největší přípustná | I | EURO 6 |
| I | hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg | I | |
| I | | | |
| I-----I | | I-----I | |
| I-----I | | | |
| I | N2 - vozidlo, jehož největší přípustná | I | EURO V |
| I | hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak | I | |
| I | nepřevyšuje 12 000 kg | I | |
| I | | | |
| I-----I | | I-----I | |
| I-----I | | | |
| I | N3 - vozidlo, jehož největší přípustná | I | EURO V |
| I | hmotnost převyšuje 12 000 kg | I | |
| I | | | |
| I-----I | | I-----I | |
| I-----I | | | |

| | | | |
|--------|--|---|--------|
| -----I | | | |
| -----I | | | |
| -----I | | | |
| I | Kategorie vozidel M - motorová vozidla, která mají nejméně | | |
| I | | | |
| I | 4 kola a používají se pro přepravu osob | | |
| I | | | |
| -----I | | | |
| -----I | | | |
| I | M1 - vozidla, která mají nejvýše 8 míst | I | EURO 6 |
| I | | | |
| I | k přepravě osob, kromě místa řidiče, | I | |
| I | | | |
| I | nebo víceúčelová vozidla | I | |
| I | | | |
| -----I | | | |
| -----I | | | |
| I | M2 - vozidla, která mají více než 8 | I | EURO V |
| I | | | |
| I | míst k přepravě osob, kromě místa | I | |
| I | | | |
| I | řidiče, a jejichž nejvyšší přípustná | I | |
| I | | | |
| I | hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg | I | |
| I | | | |
| -----I | | | |
| -----I | | | |
| I | M3 - vozidla, která mají více než 8 | I | EURO V |
| I | | | |
| I | míst k přepravě osob, kromě místa | I | |
| I | | | |
| I | řidiče, a jejichž největší přípustná | I | |
| I | | | |
| I | hmotnost převyšuje 5 000 kg | I | |
| I | | | |
| -----I | | | |
| -----I | | | |

Příloha 2

I. Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz u vozidel kategorie M1 s výjimkou terénních vozidel⁴⁾, vozidel s právem přednosti jízdy podle zákona o silničním provozu⁵⁾ nebo podle nařízení vlády, kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy⁶⁾ a vozidel zpravodajských služeb České republiky⁷⁾

| | | | | | |
|--------|--------------|---|--------------------|---|--------------------|
| -----I | | | | | |
| -----I | | | | | |
| I | Výkon motoru | I | Největší technicky | I | Spotřeba |
| I | Spotřeba | I | | I | |
| I | | I | přípustná/povolená | I | motorového benzínu |
| I | | I | | I | motorové |

| Spotřeba I | I | vozidla I | motorového benzínu I | motorové I |
|----------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------|
| nafty I | I | | (1/100 km) I | (1/100 I |
| km) I | I | | | |
| -----I | | | | |
| -----I | | | | |
| I Vozidla o výkonu I | I | | 6 | I 4,5 |
| I | | | | |
| I do 60 kW včetně I | I | | | I |
| I | | | | |
| -----I | | | | |
| -----I | | | | |
| I Vozidla o výkonu I | I Do 1 800 kg včetně I | | 7 | I 5 |
| I | | | | |
| I | od 61 | | kW | do 80 |
| I | | | | |
| I kW včetně I | I Od 1 801 kg do I | | 10 | I 8 |
| I | | | | |
| I | I 3 000 kg včetně I | | | I |
| I | | | | |
| -----I | | | | |
| I | I Nad 3 001 kg I | | 11 | I 9 |
| I | | | | |
| -----I | | | | |
| -----I | | | | |
| I Vozidla o výkonu I | I Do 1 800 kg včetně I | | 7,5 | I 6 |
| I | | | | |
| I | od 81 | | kW | do 120 |
| I | | | | |
| I kW včetně I | I Od 1 801 kg do I | | 10,5 | I 9 |
| I | | | | |
| I | I 3 000 kg včetně I | | | I |
| I | | | | |
| -----I | | | | |
| I | I Nad 3 001 kg I | | 11,5 | I 10 |
| I | | | | |
| -----I | | | | |
| -----I | | | | |
| I Vozidla o výkonu I | I | | 12 | I 11 |
| I | | | | |
| I nad 121 kW I | I | | | I |
| I | | | | |
| -----I | | | | |
| -----I | | | | |

Příloha 3

Počet kilometrů za dobu životnosti vozidla pro účely společné metody pro stanovení nákladů životního cyklu silničního vozidla

| Kategorie vozidel životnosti I | Počet kilometrů za dobu |
|---------------------------------------|-------------------------|
| I Osobní automobily (M1) 000 km I | I 200 |
| I Lehká užitková vozidla (N1) km I | I 250 000 |

Příloha 4

Energetický obsah pohonných hmot pro účely společné metody pro stanovení nákladů životního cyklu silničního vozidla

| Pohonná hmota | Energetický obsah |
|-------------------------------|-------------------------|
| I Nafta | I 36 MJ/litr |
| I Benzin | I 32 MJ/litr |
| I Zemní plyn / bioplyn | I 33 MJ/Nm ³ |
| I Zkapalněný ropný plyn (LPG) | I 24 MJ/litr |
| I Ethanol | I 21 MJ/litr |
| I Bionafta | I 33 MJ/litr |
| I Emulgovaná paliva | I 32 MJ/litr |

