



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na tratích Bohumín – Přerov a Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice,  
v dopravně ŽST Ostrava hl. n. obvod pravé nádraží,  
v souhrnném termínu 5. 10. 2023 – 24. 10. 2023.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 712 00 Ostrava, IČO: 47675977

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 4. 9. 2023 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 59853/2023-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Bohumín – Přerov a Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice**, v dopravně **ŽST Ostrava hl. n. obvod pravé nádraží**, v rozsahu:

#### a)

##### • vyloučený prostor:

- kolejově 244., 246. staniční kolej v dopravně Ostrava hl. n. obvod pravé nádraží,
- napětově 240.-250. staniční kolej v dopravně Ostrava hl. n. obvod pravé nádraží,

- **termín: 5. 10. 2023** (od 7:00) – **11. 10. 2023** (do 7:00), 7 dní nepřetržitě dle ROV 23351 etapa K,

- **důvod omezení:** oprava 246. staniční koleje (částečná výměna kolejových polí, čištění kolejového lože),

#### b)

##### • vyloučený prostor:

- kolejově 246., 248. staniční kolej v dopravně Ostrava hl. n. obvod pravé nádraží,
- napětově 240.-250. staniční kolej v dopravně Ostrava hl. n. obvod pravé nádraží,
- kolejově záhlaví od námezníku výhybky č. 313 po námezník výhybky č. 303 v dopravně Ostrava hl. n. obvod pravé nádraží,

- **termín: 11. 10. 2023** (od 7:00) – **24. 10. 2023** (do 20:00), 14 dní nepřetržitě dle ROV 23351 etapa L,

- **důvod omezení:** oprava 248. staniční koleje (částečná výměna kolejových polí, čištění kolejového lože).

Při omezení provozování dráhy dle bodů **a)**, **b)** budou v dopravně Ostrava hlavní nádraží obvod pravé nádraží možné jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 5. 9. 2023 Úřad pod č. j. UPDI-2949/23/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 11. 9. 2023 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2987/23/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 31. 8. 2023.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje vedoucí ústředního správního úřadu. Rozklad se podává u Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Ing. Jakub Wulkan

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 712 00 Ostrava, IČO: 47675977

##### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425