



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Plzeň hl. n. – Železná Ruda st. hr. – (Bayerisch Eisenstein),
a v dopravně ŽST Plzeň hlavní nádraží
v termínu 8. 9. 2022 - 23. 9. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **8. srpna 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 54152/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Plzeň hl. n. – Železná Ruda st. hr. – (Bayerisch Eisenstein)** a v dopravně **ŽST Plzeň hlavní nádraží**, v rozsahu:

- kolejově zhlaví směr **Plzeň-Valcha**, část mezi návěstidly **Se23** a **Sc6c** v dopravně **Plzeň hlavní nádraží**
- kolejově a napětově **6c., 6d., 6e.** staniční kolej v dopravně **Plzeň hlavní nádraží**, včetně úseku mezi těmito kolejemi
- kolejově zhlaví směr **Plzeň-Valcha**, část mezi návěstidly **Se32** a **VS** v dopravně **Plzeň hlavní nádraží**
- napětově zhlaví směr **Plzeň-Valcha** mezi návěstidly **Se32** a **VS** v dopravně **Plzeň hl. n., trakční vedení dle E34 a E35 přílohy 2 SŘ Plzeň hlavní nádraží**

nepřetržitě v termínu 8. 9. 2022 (od 7:30 hod.) – 23. 9. 2022 (do 13:40 hod.)

Důvodem omezení je výměna pražců a kolejnic, svařování, úprava geometrických parametrů koleje, oprava výhybek, odstranění vegetace, běžná údržba trakčního vedení a oprava mostu v km 96,783.

Nepřetržitá výluka dle ROV 93124 etapa A byla původně v rámci RPV 2022 požadována a schválena jako kolejová a napěťová výluka v úseku Plzeň hl. n. – Plzeň-Valcha (včetně) – Dobřany generující zastavený provoz. Z důvodu potřeby provedení víceprací při opravě mostu v km 96,783 došlo k požadavku na přivyloučení části kolejí v dopravně Plzeň hlavní nádraží.

Po dobu konání výluky bude ve výše zmíněných úsecích a dopravně **zastaven provoz**. V dopravně Plzeň hlavní nádraží nebudou možné jízdy vlaků po vyloučených částech staničních kolejí. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována.

Nepřetržitá výluka dle ROV 93124 etapa A je požadována Oblastním ředitelstvím Plzeň pro opravné a údržbové práce uvedené výše (viz. důvod omezení).

Dnem doručení podání, tj. 8. srpna 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2572/22/WJ ze dne 9. srpna 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. srpna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2652/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 28. 7. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425