



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen Úřad) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen zákon o dráhách), rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách ve spojení s § 148 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád)

takto:

### I.

část návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2023 v rozsahu výluky  
**č. V-020665/19 s místem vyloučení: Praha–Smíchov koleje: 16, 16a, 18, 318 bez TV, 10, 10a, 12, 12a, 12b, 12c, 14, 14a, 14b + TV,**

**se schvaluje.**

### II.

část návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2023 v rozsahu výluky  
**č. V-021019/21 s místem vyloučení: Praha-Smíchov společné nádraží koleje: 1s, 3s, 5s bez TV, 91 + TV**

**a**

část návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2023 v rozsahu výluk:  
**č. V-020665/19 s místem vyloučení: Praha-Smíchov společné nádraží koleje: 8s bez TV, 1s, 3s, 5s jen TV, 2s, 4s, 6s, 7s+ TV, a s místem vyloučení: Praha–Smíchov koleje: 16b, 18b, 320 - 328**

**se neschvaluje.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 10600 Praha 10, IČO:48029483
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, 19800 Praha 9, IČO:27406911
- BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s., Železničná 1, 07643 Čierna nad Tisou, Slovenská republika, IČO:36774278
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČO:28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15, Bratislava, Slovenská republika IČO:44616791
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- CZ Logistics, s.r.o., Semanínská 580/, 56002 Česká Třebová, IČO:62957937
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA s. r. o., 175/, 33204 Nezvěstice, IČO:03944948
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČO:25785419
- DBV-ITL, s.r.o., Polepská 867/, 28002 Kolín, IČO:25786768
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO:08342849
- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, Oldřichovská 696, 46334 Hrádek nad Nisou, IČO:29018889
- DRAKEM, s.r.o., náměstí SNP 1140/32, 61300 Brno, IČO:27678989
- E-Railconstruct s.r.o., Novovysočanská 2746/1, 13000 Praha 3, IČO:08678600
- EDIKT a.s., Rudolfovska tř. 461/95, 37001 České Budějovice, IČO:25172328
- Elektrizace železnic Praha a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, 14000 Praha 4, IČO:47115921
- EP Cargo a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, 14000 Praha 4, IČO:24721166
- European Train Transport and Service s.r.o., Zámostní 1155/27, 71000 Ostrava, IČO:09415718
- EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha, IČO:45274924
- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 60200 Brno, IČO:25317628
- Gepard Express, SE, Jezuitská 6/1, 60200 Brno, IČO:08071888
- Gerhát Train s.r.o.,126, 53341 Černá u Bohdanče, IČO:08617503
- GJW Praha spol. s r.o., Mezitraťová 137/46, 19800 Praha 9, IČO:41192869
- GW Cargo s.r.o., Pekárenská 255/77, 37004 České Budějovice, IČO:08942005
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Hans Wendel spol. s r.o.& Co., k.s., Sazečská 3270/2a, 10000 Praha 10, IČO:25064461
- HROCHOSTROJ a.s., K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČO:03012191
- Hroší stavby Morava a.s., Průmyslová 955/4, 77900 Olomouc, IČO:28597460
- HSL - Logistik, s.r.o., Počernická 272/96, 10800 Praha 10, IČO:24218367
- Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 41201 Litoměřice, IČO:62743881
- Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., Průmyslová 941/, 58001 Havlíčkův Brod, IČO:60932171
- Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČO:25253361
- I.G. Rail, s. r. o., Mostová 2, 81102 Bratislava, Slovenská republika, IČO:43894330
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:25869523
- IDS LocoCare s.r.o., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:08391211 (dříve KDS - Kladenská dopravní a strojní s.r.o.)
- Inter Cargo Sp. z o.o., Ul. Ceglana 4, 40-514 Katowice, Polsko, IČO:8971772442
- JARO Česká Skalice, s.r.o., Havlíčkova 610, 55203 Česká Skalice, IČO:25934473
- Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203/, 37701 Jindřichův Hradec, IČO:62509870
- KK - provoz a opravy lok. s.r.o., 108, 75353 Býškovice, IČO:25834282
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766, 27201 Kladno, IČO:28170679
- Komplex Rail Kft., Madarász Viktor u. 47-49, 1138 Budapest, Maďarsko
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Leo Express Global a.s., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:29016002
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:24848131
- Lokálka Group, spolek, Plzeňská 334, 33701 Rokycany, IČO:47695609
- LOKO TRANS s.r.o., Tetčická 887/2a, 66447 Střelice, IČO:60731796
- LOKORAIL, a.s., Horárska /12, 82109 Bratislava, Slovenská republika, IČO:36564443
- LokoTrain s.r.o., Školní 353, 56002 Česká Třebová, IČO:28903811
- LOKOTRANS SERVIS s.r.o., Drážní 1152/11, 62700 Brno, IČO:26931443
- Lotos Kolej Sp. z o. o., Ulica Michałki 25, 80-716 Gdańsk, Polsko
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČO:27208028
- LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o., Kopčianska 1, 85101 Bratislava, Slovenská republika
- MBM rail s.r.o., Žižkova 595/, 55101 Jaroměř, IČO:25277171
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO:26361485
- METRANS, a.s., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO:40763811

- MS-railway s.r.o., Jilemnického 5/51, Olomouc, IČO:07097611
- N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Nerudova 2215/, 41201 Litoměřice, IČO:44564287
- NOR a.s., Lípová 509, 54101 Trutnov, IČO:13585312
- OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, 62700 Brno, IČO:46342796
- OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o., U panelárny 538/1, 77900 Olomouc, IČO:27778479
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Ostravská dopravní společnost, a.s., U Tiskárny 616/9, 70200 Ostrava, IČO:60793171
- PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 40001 Ústí nad Labem, IČO:22792597
- PEDAŠTA dopravní stavby, s.r.o., 8.května 19/5, 41002 Lovosice, IČO:01717243
- Pirell s.r.o., Husova 690, 56002 Česká Třebová, IČO:05938406
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČO:47675977
- PKP CARGO S.A., ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Polsko, IČO:0000027702
- Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť, Pri Habánskom mlyne 30, 81104 Bratislava, Slovenská republika, IČO:35858664
- Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych KOLPREM Spółka z o.o., aleja Józefa Piłsudskiego 92, 41-303 Dąbrowa Górnicza, Polsko
- Puš s.r.o., Bezručova 1665/, 54401 Dvůr Králové nad Labem, IČO:48154547
- Rabbit Rail s.r.o., Za dráhou 824/, 28151 Velký Osek, IČO:08784493
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČO:01569236
- Rail system s.r.o., 21, 78901 Lukavice, IČO:29381614
- RailLog s.r.o., Mlynská ulica 6/B, 93401 Levice, Slovenská republika (dříve Petrolsped Slovakia s.r.o.)
- Railtrans International a.s., Kukučínova 989/22, 83102 Bratislava, Slovenská republika, IČO:46384740
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČO:24158071
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO:28333187
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO:07544014
- REKOP s.r.o., Průmyslová 1895/1, 56802 Svitavy, IČO:27499499
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215, 56002 Česká Třebová, IČO:06229026
- Retrack Slovakia s. r. o., Seberíniho 1, 82103 Bratislava, Slovenská republika
- RETROLOK s.r.o., Nádražní 279/1, 15000 Praha 5, IČ:24830275
- ReViRail CZ s.r.o., Sokolovská 87/95, Praha 8, IČO:08979847
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČO:27274489
- RTS Rail Transport Service GmbH, Puchstraße 184/b, 8055 Graz, Rakousko, IČO:252571D
- RUTR, spol. s r.o., Chodovská 1106/7, 14100 Praha 4, IČO:49244515
- S-Rail CZ s.r.o., Vrbenská 199/25, 37001 České Budějovice, IČO:04563433
- SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1b, 78701 Šumperk, IČO:25898671
- SD - Kolejová doprava, a.s., Tušimice 7, 43201 Kadaň, IČO:25438107
- SEŽEV-REKO, a.s., Jarní 1116/50, 61400 Brno, IČO:46904859
- Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 18600 Praha 8, IČO:26271303
- SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s., Poděbradova 3360/113, 70200 Ostrava, IČO:47676965
- Slezské zemské dráhy, o.p.s., 298/, 79382 Třemešná, IČO:26819856
- SOFISTIK SERVIS s.r.o., Bratří Sedláčků 238/35, 72100 Ostrava, IČO:28598466
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69/, 35601 Sokolov, IČ:26348349
- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČO:25429949
- SUAS Transportation Service s.r.o., Staré náměstí 69, 35601 Sokolov, IČO:09782737
- SUAS Transportation s.r.o., Staré náměstí 69/, 35601 Sokolov, IČ:09783041
- S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, 18000 Praha 8, IČO:45309612
- Swietelsky Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 37004 České Budějovice, IČO:28332202
- Tessta s.r.o., Lišovská 86/, 37372 Zvíkov, IČO:28293886
- TOMI - REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 79601 Prostějov, IČO:25508571
- TORAMOS, s.r.o., Tovární 1001/129, 73701 Český Těšín, IČO:61944327
- Trans Rapid s.r.o., Počernická 272/96, 10800 Praha 10, IČO:03904547
- TRAMO RAIL, a.s., Železniční 547/4a, 77900 Olomouc, IČO:25369610

- Traťová strojní společnost, a.s., Musílkova 257/48, 15000 Praha, IČO:04946685
- TSS Cargo a.s., Musílkova 257/48, 15000 Praha 5, IČO:29393736
- TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika, Pražákova 1008/69, 63900 Brno, IČO:02765055
- Valenta Rail s.r.o., Radlická 2343/48, 15000 Praha 5, IČO:08072795
- VIAMONT Servis a. s., Mařákova 3079/2, 40001 Ústí nad Labem, IČO:25021851
- VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s., 1. máje 3302/102a, 70300 Ostrava, IČO:25909339
- Východočeská dráha s.r.o., Hýblova 546/, 56002 Česká Třebová, IČO:07342136
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Novodvorská 1698/138, 14200 Praha 4, IČO:27257258
- Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH, Purkytgasse 1B, 1230 Wien, Rakousko
- WTT s.r.o., Brloh 56, 39701 Drhovle, IČO:02732858
- WYNX Pool s.r.o., Olivova 2096/4, Praha 1, IČO:07995911
- ZABABA, s.r.o., Noutonická 512/39, 15200 Praha 5, IČO:27148548
- Železnice Pešťál s.r.o., Družstevní 1229/51, 67401 Třebíč, IČO:07711115
- Železničné stavby, a.s. Košice, Južná trieda 66, 04001 Košice, Slovenská republika, IČO:31714421
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO:60437359
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČO:05792291
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO:28117018
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:75035952
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO:72556064
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:64613895
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČO:70891508
- KORID LK, spol. s r.o., Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČO:27267351
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČO:70889546
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČO:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČO:25981854
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- Poved s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČO:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 76001 Zlín, IČO:27677761
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČO:70890749

### Odůvodnění:

Dne **20. července 2022** obdržel Úřad podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o schválení plánu omezení provozování dráhy na rok 2023“, č. j. 50264/2022-SŽ-GR-O12 ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy **na rok 2023**, původně v rozsahu uvedeném v příloze 2.

Řízení o žádosti bylo zahájeno dnem 20. července 2022, jak Úřad všem účastníkům oznámil písemností č. j. UPDI-2393/22/ML ze dne 28. července 2022. Následně dne 15. srpna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2643/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě využil účastník řízení RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO: 28333187, který dopisem ze dne 23. 8. 2022 a 16. 9. 2022 vznesl námitky k výlukám č. V-020665/19 a V-021019/21 (dále jen RegioJet, námitky RegioJet z 23. 8. 2022 a 16. 9. 2022).

Úřad v souladu s ustanovením § 148 odst. 1, písm. b) správního řádu vydal dne 16. 9. 2022 pod č. j. UPDI-2775/22/ML rozhodnutí v části věci, tj. v rozsahu návrhu plánu omezení provozování dráhy na rok 2023, ohledně kterého mezi Správou železnic a dopravcem nebyly spory.

V tomto rozhodnutí se Úřad zabýval posouzením zákonných podmínek pouze u výluk č. V-020665/19 a V-021019/21 (dále jen předmětné výluky).

#### **Výluka číslo: V-020665/19**

- místo vyloučení: **Praha–Smíchov** koleje: 16, 16a, 16b, 18, 18b, 318 - 328 bez TV, 10, 10a, 12, 12a, 12b, 12c, 14, 14a, 14b + TV,
- místo vyloučení: **Praha-Smíchov společné nádraží** koleje: 8s bez TV, 1s, 3s, 5s jen TV, 2s, 4s, 6s, 7s+ TV,
- Důvod výluky: Změna konfigurace kolejíště dle projektové dokumentace,
- Období výluky: **1.4. - 31.12.**; pokračování do 2024, nelze odstavovat soupravy v ŽST Praha-Smíchov

#### **Výluka číslo: V-021019/21**

- místo vyloučení: **Praha-Smíchov společné nádraží** koleje: 1s, 3s, 5s bez TV, 91 + TV,
- Důvod výluky: Změna konfigurace kolejíště dle projektové dokumentace, úprava ZZ
- Období výluky: **1.4. - 31.12.**; jízda od/do Prahy-Žvahova úvratí

Úřad vyzval dopisem č. j. UPDI-3075/22/ZA ze dne 26. 9. 2022 vlastníka pozemků a účastníka řízení, společnost České dráhy, a. s., aby se vyjádřila k námitkám RegioJet a aby sdělila, zda předpokládá využití souvisejících pozemků jako součásti dráhy po ukončení předmětných výluk. Ta požádala o prodloužení lhůty k vyjádření a reagovala dopisem č. j. 1069/2022-O25 ze dne 5. 10. 2022 (dále jen ČD, sdělení ČD).

Současně Úřad vyzval dopisem č. j. UPDI-3019/22/ZA ze dne 26. 9. 2022 Správu železnic, aby se k námitkám RegioJet vyjádřila. Ta požádala o prodloužení lhůty k vyjádření a reagovala dopisem č. j. 71421/2022-SŽ-GŘ-O25 ze dne 14. 10. 2022 (dále jen vyjádření Správy železnic) a navrhla Úřadu, aby obstaral příslušná územní povolení a jiné správní akty vydané v souvislosti s plánovanou stavbou dráhy v této lokalitě. Tuto dokumentaci si Úřad vyžádal u Drážního úřadu pod č. j. UPDI-3478/22/ZA ze dne 26. 10. 2022. Po získání nových podkladů oznámil Úřad pod č. j. UPDI-3905/22/ZA ze dne 29. 11. 2022 opětovně ukončení dokazování s možností vyjádřit se. Této možnosti využila po nahlížení do spisu společnost RegioJet, která dopisem ze dne 5. 12. 2022 reaguje na vyjádření Správy železnic a pouze rozvádí námitky již dříve uvedené (dále jen vyjádření RegioJet).

Poté, dne 9. 12. 2022 obdržel Úřad sdělení Drážního úřadu o tom, že mu bylo doručeno doplnění ke stavbě Rekonstrukce ŽST Praha–Smíchov, která má zásadní dopad na vedené řízení. Dochází ke změně zejména časového harmonogramu, kdy pro kolizi staveb více investorů v prostoru ŽST Praha–Smíchov, předstihnou stavby v prostoru Praha-Smíchov společné nádraží rekonstrukci ŽST Praha–Smíchov.

S ohledem na tyto nové skutečnosti oznámil Úřad opět ukončení dokazování, a to pod č. j. UPDI-4108/22/ZA ze dne 14. 12. 2022 s možností vyjádřit se ve lhůtě 5 dní. Svého práva nikdo z účastníků řízení nevyužil.

#### Námítky RegioJet ze dne 23. 8. 2022

Ve stanovisku RegioJet k návrhu Ročního plánu výluk Správy železnic na rok 2023 (dále jen Návrh RPV 2023) uvádí, že v průběhu projednání Návrhu RPV 2023 vznesl opakované nesouhlasné připomínky k předmětným výlukám, a to dne 11. 5. 2022 a 21. 6. 2022. Připomínky RegioJetu však nebyly v Návrhu RPV 2023 nikterak zohledněny. Předmětné výluky nespĺňují požadavky dle ust. § 23b zákona o dráhách, neboť se jedná o faktické trvalé odstranění dráhy. V případě jejich schválení vznikne RegioJetu značná majetková újma. Ta může být zmírněna posunutím termínu zahájení předmětných výluk.

#### Námítky RegioJet ze dne 16. 9. 2022

RegioJet namítá, že má podezření, že dojde nezákonným postupem k odstranění a zrušení dráhy v rozsahu pokrytém předmětnými výlukami. RegioJet prověřil u Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, že v uvedené lokalitě a na předmětné části dráhy nebylo vydáno žádné rozhodnutí a ani nevede řízení týkající se zrušení a odstranění dráhy. Dále uvedl, že má v brzké době, i přes absenci výše uvedeného řízení a rozhodnutí Drážního úřadu, dojít v rámci realizace projektu „Smíchov City“ k nezákonnému odstranění dráhy. To by pro něj mělo zásadní dopad na jeho provozování osobní drážní dopravy.

Smíchovské vlakové nádraží je pro něj zcela zásadní, klíčové a nezbytné pro řádné zajištění provozování dálkové osobní drážní dopravy a nezákonným postupem mu může být způsobena likvidační majetková újma. Proto žádá Úřad, aby zamezil nezákonnému jednání.

#### Vyjádření RegioJet ze dne 5. 12. 2022

Ve svém vyjádření společnost RegioJet odmítá prezentaci svého postupu za pouhou snahu o podřízení se fiskálním zájmům společnosti, jak uvádí Správa železnic. Dále opakuje své přesvědčení, že věc má být dle příslušných právních předpisů řešena ve zcela jiných řízeních (řízení o odstranění dráhy, resp. zrušení dráhy před Drážním úřadem, resp. Ministerstvem dopravy). Nesouhlasí s názorem Správy železnic, že uvedeným postupem plní své povinnosti uložené v § 20 odst. 1 a 2 zákona o dráhách a doplňuje, že ani taková povinnost není neomezená, i při něm musí být respektována jiná ustanovení zákona o dráhách, např. § 23b a § 23c. Společnost RegioJet se ohrazuje vůči snaze Správy železnic o přenesení odpovědnosti za nesplnění svých povinností na Úřad s tím, že výlučným důvodem případného neschválení omezení provozování dráhy je nedodržení zákonných povinností ze strany Správy železnic. Nesouhlasí ani s názorem, že Úřad se nemá zabývat důvody, pro které jsou jednotlivá omezení požadována, naopak předpokládá specifikaci všech skutečností tak, aby mohl Úřad objektivně posoudit naplnění důvodů dle § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Společnost RegioJet vyjadřuje pochybnosti o opětovném obnovení provozu zejména u výluky č. V-020665/19. Závěrem RegioJet shrnuje, že výluky č. V-020665/19 a č. V-021019/21, nespĺňují požadavky dle § 23b zákona o dráhách, a proto je nemůže v řízení o omezení provozování dráhy Úřad schválit.

#### Sdělení ČD

ČD sdělily, že podle § 5 odst. 1 zákona o dráhách není stavba dráhy součástí pozemku, že vlastník pozemků nenese odpovědnost za jednání provozovatele dráhy. ČD nejsou v postavení, kdy by mohly sdělit, zda předpokládají využití uvedených pozemků jako součást dráhy po ukončení předmětných výluk.

#### Vyjádření Správy železnic k námitkám z 23. 8. 2022

Správa železnic předkládá, že již Úřadu doložila veškeré podklady, které dokládají jak důvodnost, opodstatněnost i zákonnost předloženého návrhu, aby mu mohl Úřad vyhovět. Realizací stavebních

činností Správa železnic naplňuje povinnost jí uloženou § 20 odst. 1 a 2 zákona o dráhách. Správní orgán by měl tuto povinnost zohlednit a posoudit též dopady, které bude mít případné nevyhovění návrhu.

Připomínky společnosti RegioJet, vznesené v rámci projednání ročního plánu výluk ve dnech 11. 5. 2022 a 21. 6. 2022, byly v průběhu procesu projednání řádně vypořádány, což lze doložit zápisem ze závěrečné porady k projednání RPV 2023 ze dne 15. 7. 2022. Cílem řízení dle ustanovení § 23b a násl. zákona o dráhách není přezkoumávat způsob vypořádání námitek a připomínek dopravců vznesených v rámci projednání omezení provozování dráhy.

Okruh podkladů pro řízení taxativně vymezuje § 23c odst. zákona o dráhách a další požadavky jsou s tímto ustanovením v rozporu. Úřad je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 2 odst. 3, 4 a § 6 odst. 2 správního řádu.

Právní úprava nestanoví Správě železnic povinnost vyhovět vzneseným připomínkám dopravců v souvislosti s procesem projednání návrhu plánu omezení provozování dráhy. Nesouhlasné stanovisko RegioJet v rámci podání ze dne 23. 8. 2022 bylo opodstatněno pouze tvrzením, že námítka vznesené při projednávání nebyly Správou železnic zohledněny. Podání není opodstatněno, jelikož s ohledem na § 23b odst. 4, 5 zákona o dráhách jim nemusí být vyhověno.

Tvrzení RegioJet o domnělém zrušení nebo odstranění dráhy jsou neopodstatněná. Správa železnic hodlá v rámci realizovaných staveb postupovat plně v souladu s pravomocnými stavebními správními akty, které budou vydány. Úřad se může přesvědčit o nesprávnosti a nepravdivosti tvrzení RegioJet dotazem na věcně příslušný správní orgán. Reálným důvodem podání je dosáhnout realizace stavby v jiném, dopravci více vyhovujícím termínu. Splnění požadavků RegioJetu není možné, jelikož dle § 34 odst. 4 zákona o dráhách má dopravce nárok na přidělení pouze dostupného dílu kapacity.

#### Vyjádření Správy železnic k námítkám z 16. 9. 2022

Správa železnic upozorňuje, že nelze považovat za totožné termíny „odstranění dráhy“ a „zrušení dráhy“ a termíny „trat“ a „kolej“ a „dráha“. To lze dovodit například z § 4 odst. 3 zákona o dráhách.

Je zcela běžné, že v rámci stavby dráhy dojde k odstranění koleje, či kolejí a železničního spodku a k nové dispozici kolejiště a souvisejících zařízení. Tyto procesy jsou vymezeny a definovány ve stavebně technické dokumentaci a schváleny a odsouhlaseny správními orgány v rámci řízení práva stavebního. V rámci stavebních správních aktů pak je odstraňování kolejí a existujících staveb, které je nezbytné pro umožnění realizace stavby nové dráhy, schvalováno a řešeno prostřednictvím odsouhlasených stavebních objektů a podobně.

Schválení stavební dokumentace v příslušném řízení v souvislosti s modernizačními a opravnými pracemi však již nevyžaduje jiné správní řízení o zrušení dráhy, jak naznačuje společnost RegioJet. Dráha v lokalitě Praha Smíchov nepochybně nebude zrušena, jelikož Správa železnic předpokládá budoucí využití modernizovaného kolejiště a jeho zkapacitnění. Tvrzení RegioJetu o záměru odstranit stavbu dráhy v lokalitě Praha Smíchov je nesprávné, jelikož Drážní úřad sdělil, že není vedeno řízení o zrušení dráhy.

Úřad si může u Drážního úřadu obstarat příslušná územní povolení a jiné správní akty vydané v souvislosti se Správou železnic plánovanou stavbou dráhy v lokalitě. Již jen z toho faktu, že Správa železnic v blízké době očekává vydání stavebního povolení na připravovanou stavbu dráhy v lokalitě Praha Smíchov, může Úřad jednoduše dovodit, že ke zrušení dráhy v místě nedojde.

I pokud by k odstranění a případnému zrušení dráhy v místě došlo, stejně by problematika tvrzeného nedovoleného zrušení dráhy nemohla být předmětem řízení před Úřadem, který k tomuto není kompetentní. Žádný argument, pro který by bylo možno neschválit předmětné výluky, podání

společnosti RegioJet neobsahují. Správa železnic plně odkazuje na podklady ke stavební činnosti, které jsou posuzovány v rámci příslušných řízení vedených drážním správním úřadem, které si může Úřad snadno obstarat.

Podání a návrhy RegioJet jsou nedůvodné, neexistuje důvod pro neschválení předmětných výluk.

### **Posouzení stavu Úřadem**

Úřad prověřil stavebně technickou dokumentaci, která byla zaslána ke schválení a odsouhlasení správními orgány Drážnímu úřadu v rámci stavebního řízení. Rozsah realizace stavby dráhy je popsán v dokumentech REKONSTRUKCE ŽST PRAHA–SMÍCHOV, části PRŮVODNÍ ZPRÁVA, číslo části A a REKONSTRUKCE ŽST PRAHA–SMÍCHOV, části SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, číslo části B.

V nich se uvádí, že místem stavby je železniční trať 0201 Praha hl.n. – Praha-Smíchov, 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl.n., 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice, 0741 Praha-Smíchov – Středokluky, 1701 České Budějovice – Praha hl.n. a trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad.

V průvodní zprávě (str. 4) se uvádí, že *Hlavní náplní stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov dle varianty 2.1 SH aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha, tedy rekonstrukci stávajícího kolejiště, nástupišť, včetně zastřešení s doplněním nového ostrovního nástupiště pro trať od Prahy-Zličina, která bude z prostoru společného nádraží přepojena do současného osobního obvodu a to v souvislosti s předpokládaným zrušením nákladového obvodu (obvod společného nádraží a seřadiště) a soustředění veškerého provozu do současného obvodu osobního nádraží, uvolněné plochy budou předány k mimodrážnímu využití.* Ze Souhrnné technické zprávy pak vyplývá, že nová konfigurace kolejiště bude v prostoru za novým ostrovním nástupištěm obsahovat pouze koleje 8, 10, 10a, 12 +12c.

Úřad také prověřil rozsah realizace stavby ze stavebně technické dokumentace dráhy, a to z výkresu k akci s názvem REKONSTRUKCE ŽST PRAHA–SMÍCHOV, část SITUAČNÍ VÝKRESY, KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES KM 4,350 AŽ KM 5,350 (příloha č. 2.004). Z tohoto výkresu jednoznačně vyplývá, že následující koleje s místem vyloučení ŽST Praha–Smíchov: 16, 16a, 18, 318, 10, 10a, 12, 12a, 12b, 12c, 14, 14a, 14b (dále jen předmětné koleje dopravní Praha–Smíchov) budou v průběhu stavby odstraněny, a na jejich místě budou po dokončení realizace stavby nově vybudovány koleje 8 – 12, jako součást modernizované stanice Praha–Smíchov. V případě předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov skutečně dojde k odstranění koleje, či kolejí a železničního spodku, a k nové dispozici kolejiště a souvisejících zařízení. Odstraňování těchto kolejí a existujících staveb je v tomto případě nezbytné pro umožnění realizace stavby nové dráhy. Jak vyplývá ze stavební dokumentace, u těchto kolejí nedojde ke zrušení části dráhy, jak se obává RegioJet.

Z tohoto výkresu také jednoznačně vyplývá, že následující koleje s místem vyloučení ŽST Praha–Smíchov společné nádraží: 1s, 3s, 5s, 7s, 91, 2s, 4s, 6s, 8s, 16b, 18b, 320 - 328 (dále jen předmětné koleje dopravní Praha–Smíchov společné nádraží) budou v průběhu stavby odstraněny, a na jejich místě již nebudou po dokončení realizace stavby umístěny žádné součásti dráhy.

Stejná informace vyplývá i ze sdělení Drážního úřadu. Zde se uvádí, že nová stavba dráhy bude realizována v kolejích č. 16, 16a, 18, 318, 10, 10a, 12, 12a, 12b, 12c, 14, 14a, 14b v ŽST Praha–Smíchov. Ve zbývajících kolejích č. 16b, 18b a 320 - 328 v ŽST Praha-Smíchov dojde k jejich trvalému odstranění. K trvalému odstranění stávajícího kolejiště v rozsahu uváděného v žádosti dojde v ŽST Praha-Smíchov společné nádraží s tím, že u kolejí č. 1s, 3s, 5s pouze do km 1,025 železniční trati Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice.



Odstranění kolejí na společném nádraží je v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy dle kterého nejsou tyto plochy, pod kolejíštěm společného nádraží, vedeny jako DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály, nelze na nich novou dráhu umístit a budou trvale odstraněny.

Vzhledem k tomu, že podle výkresové dokumentace koleje č. 1s, 3s, 5s od km 1,025 nebudou předmětem rekonstrukce, není ani zde důvod ke schválení omezení provozování dráhy.

#### **Posouzení stavu ve vztahu k výroku č. I.**

Z dokumentace předložené Správou železnic vyplývá, že k omezení provozování dráhy u předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu a z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že k předmětným výlukám v rozsahu předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov byly doloženy veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Dokladem o projednání výluk s dopravci a objednateli je Zápis ze závěrečné porady k projednání ročního plánu výluk (RPV) pro rok 2023 konané v Praze dne 28. června 2022. Připomínky dopravců a objednatelů dopravy k předmětným výlukám byly projednány a vypořádány.

Podle § 23c odst. 2 zákona o dráhách Úřad schválí návrh části plánu omezení provozování dráhy, jsou-li splněny požadavky podle § 23b tohoto zákona. Splňuje-li návrh plánu požadavky podle § 23b pouze ve vztahu k některým plánovaným omezením, schválí jej Úřad pouze v části týkající se těchto omezení. Proto Úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku č. I, a schválil omezení provozování dráhy v rozsahu předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov.

#### **Posouzení stavu ve vztahu k výroku č. II.**

Z dokumentace předložené Správou železnic vyplývá, že u předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov společné nádraží dojde k omezení provozování dráhy z důvodů budoucího odstranění stavby dráhy natrvalo. Na předmětných kolejích dopravní Praha–Smíchov společné nádraží nebudou po nezbytně nutnou dobu prováděny činnosti spojené s údržbou, opravou dráhy, ani činnosti spojené s uskutečňováním stavby dráhy.

Jak vyplývá z výše zmíněné průvodní zprávy, trať od Prahy-Zličína bude z prostoru společného nádraží přepojena do současného osobního obvodu v souvislosti s předpokládaným zrušením obvodu společného nádraží a seřadiště a soustředění veškerého provozu do současného obvodu osobního nádraží. Uvolněné plochy, tedy prostory předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov společné nádraží, budou předány k mimodrážnímu využití.

Úřad připouští, že prostory předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov společné nádraží, jsou ve výše zmíněné výkresové dokumentaci částečně vyznačeny jako plocha staveniště. Přestože tyto plochy budou využity k činnosti spojené s uskutečňováním stavby dráhy a po jeho ukončení již na nich nebude umístěna dráha. Stavba dráhy na nich bude odstraněna natrvalo. Jak uvádí průvodní zpráva, dojde ke zrušení obvodu společného nádraží a seřadiště.

V takovém případě se nejedná o omezení provozování dráhy, které by splňovalo podmínky § 23b odst. 1 a 2 zákona o dráhách, neboť provozovatel dráhy tak činí za účelem předání k mimodrážnímu využití a navíc natrvalo.

Podle § 23c odst. 2 zákona o dráhách Úřad schválí návrh části plánu omezení provozování dráhy, jsou-li splněny požadavky podle § 23b tohoto zákona. Splňuje-li návrh plánu požadavky podle § 23b pouze ve vztahu k některým plánovaným omezením, schválí jej Úřad pouze v části týkající se

těchto omezení. Proto Úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku č. II, a omezení provozování dráhy v rozsahu předmětných kolejí dopravní Praha–Smíchov společné nádraží neschválil.

### Vypořádání námitek

Námitka RegioJetu, že předmětné výluky jsou fakticky trvalým odstraněním dráhy, je částečně důvodná. V obvodu dopravní Praha–Smíchov společné nádraží skutečně dojde k trvalému odstranění dráhy. Plochy pod kolejemi v osobním nádraží Praha–Smíchov se stanou po ukončené modernizaci součástí železniční stanice. Uvedenou námitku zohlednil Úřad ve svém rozhodnutí.

K námitce Správy železnic, že Úřad kromě poskytnutých podkladů již další nepotřebuje, Úřad uvádí, že jeho povinností bylo prověřit, zda jsou splněny podmínky uvedené v § 23b. To z uvedených podkladů, vzhledem k podaným námitkám, nebylo jisté. Proto si Úřad vyžádal podklady u Drážního úřadu. Úřad není přesvědčen, že neschválení návrhu plánu způsobí Správě železnic nějaké následky. Správa železnic může dosáhnout svého v jiném řízení před jiným úřadem. Navíc, jak vyplývá z výkresové dokumentace samotné, ponechání dopravní Praha–Smíchov severní nástupiště nemá vliv na realizaci stavby Rekonstrukce ŽST Praha–Smíchov.

Úřad souhlasí se Správou železnic, že dopravcům vyhověno být nemusí. Úřad nerozhodl o částečném zamítnutí žádosti z důvodu nesouhlasu společnosti RegioJet, ale z důvodu nesplnění podmínky § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad nepochybuje, že Správa železnic hodlá v rámci realizovaných staveb postupovat plně v souladu s pravomocnými stavebními správními akty. Těm může předcházet zrušení dráhy. K námitce, že dopravce má nárok na přidělení pouze dostupné kapacity, Úřad uvádí, že k omezování kapacity dráhy může dojít pouze v souladu se zákonem o dráhách. V tomto případě Úřad shledal, že podmínky zákona o dráhách v některých částech splněny nejsou.

Úřad souhlasí se Správou železnic, že je třeba rozlišovat termíny „odstranění dráhy“ a „zrušení dráhy“ a termíny „trat“, „kolej“ a „dráha“.

Uvedenou problematikou se zabývá i odborný komentář v knize: Zákon o dráhách v úplném znění s komentářem, 2. vydání, nakladatelství ANAG, 2000. Jejimi autory jsou tehdejší zaměstnanci Ministerstva dopravy JUDr. Jaroslav Soušek, Ing. Miroslav Stehlík a JUDr. Kamil Watras. V komentáři se pak k § 5 odst. 3a 4 uvádí:

*Dráhu nebo i její úsek, na které trvale zaniknou přepravní potřeby, je možno zrušit, a to jen na návrh vlastníka, který již vyčerpал zákonem stanovená opatření k zajištění dalšího provozování dráhy (nabídka k odkoupení dráhy celostátní nebo regionální státem a zajištění provozování ostatních druhů drah obcí, s výjimkou vleček). Dráhu tvoří vždy jak určitý úsek dopravní cesty mezi dvěma místy (stanicemi), tak i kompletní kolejiště stanice. Jestliže dojde k odstranění jedné nebo více kolejí ve stanici nebo jedné koleje vícekolejně trati, což nemá za následek přerušení dráhy, ale dráha je i nadále provozována a zajišťuje dopravní obslužnost v daném území, nepůjde v tomto případě o zrušení dráhy, ale o odstranění stavby části dráhy (§ 88 odst. 1 písm. d) stavebního zákona). Totéž platí i v případě, jedná-li se o stavební úpravy na vlečce, při nichž dojde k odstranění části kolejiště nebo ke zkrácení stavební délky kolejí vlečky.*

*O zrušení dráhy rozhoduje ve správním řízení příslušný drážní správní úřad, který bude při svém rozhodování přihlížet k celospolečenskému významu dráhy. Neopomenutelným účastníkem tohoto řízení bude nepochybně každá obec, na jejímž území se rušený úsek dráhy nachází.*

*Rozhodnutí o zrušení dráhy se nevydává v případech, jde-li o odstranění některé součásti stavby dráhy nebo části dráhy (odstranění výhybky, návěstidla, staniční koleje nebo její části, jedné z traťových kolejí na vícekolejně trati), a to za podmínky, že dráha bude i nadále zabezpečovat*

*dopravní obslužnost území nebo místa. V tomto případě tedy nejde o zrušení dráhy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 4 zákona o dráhách, ale jen o odstranění části stavby dráhy.*

*Institut zrušení dráhy podle zákona o dráhách nelze zaměnit s institutem odstranění stavby zrušené dráhy podle stavebního zákona. Zrušení dráhy znamená, že dráha se vyjímá z režimu zákona o dráhách a zrušená dráha přestává být dráhou, a to nabytím právní moci správního rozhodnutí o zrušení dráhy. Dále je nutno rozhodnout, jakým způsobem bude stavba zrušené dráhy nadále využívána, a to ve smyslu ustanovení § 85 stavebního zákona, který upravuje změny v užívání stavby, nebo jestli stavba zrušené dráhy bude odstraněna podle § 90 stavebního zákona. Rozhodnutí, v němž se povoluje odstranění stavby, se vydává na návrh vlastníka stavby zrušené dráhy podle § 90 stavebního zákona. Stavebním úřadem příslušným k vydání tohoto rozhodnutí je stavební úřad, který vydal stavební povolení pro stavbu dráhy.*

V daném případě dojde ke zrušení obvodu společného nádraží a seřadiště celé dopravní Praha–Smíchov společné nádraží. Úřad souhlasí se Správou železnic, že není kompetentní rozhodovat o zrušení dráhy nebo odstranění stavby. Jak vyplývá z celkové výkresové dokumentace, v ŽST Praha–Smíchov dojde k výraznému snížení kapacity, které je způsobeno odstraněním kolejí sloužících k odstavení vozidel a seřadiště. Na druhou stranu dojde k částečnému rozšíření kapacity hlavních a předjízdných kolejí a vybudování nového nástupiště v prostoru osobního nádraží. Dráha sice bude zajišťovat dopravní obslužnost v lokalitě Praha–Smíchov, nebude však dále schopna poskytovat službu odstavení vozidel.

Příkladem dřívější správní praxe ve věci rušení dráhy je rozhodnutí Ministerstva dopravy o zrušení dráhy č. j.: 109/2011-130-SPR/15 ze dne 16. října 2012. Tímto rozhodnutím došlo ke zrušení části celostátní dráhy v železniční stanici Klatovy tvořené manipulačními kolejemi č. 30, 30b, 30d, 30a, 30c a 90.

Zda dojde v dopravně Praha–Smíchov společné nádraží ke zrušení dráhy, nebo bude možné pouze rozhodnout o odstranění stavby, není předmětem tohoto řízení. V žádném případě zde nedojde k omezení provozování dráhy, které by bylo v souladu s § 23b a 23c zákona o dráhách.

Úřad uznal za oprávněnou námitku Správy železnic, že si může u Drážního úřadu obstarat příslušná územní povolení a jiné správní akty a uvedené dokumenty si touto cestou opatřil.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Písemnost se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu v listinné podobě a současně i způsobem umožňujícím dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Vyvěšeno dne: 4. 1. 2023

Sejmuto dne:

Na úřední desce Úřadu vyvěšeno od 4. 1. 2023 do 19. 1. 2023

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení, jimž je ve správním řízení doručováno jednotlivě:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 10600 Praha 10, IČO:48029483
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, 19800 Praha 9, IČO:27406911
- BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s., Železničná 1, 07643 Čierna nad Tisou, Slovenská republika, IČO:36774278
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČO:28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15, Bratislava, Slovenská republika IČO:44616791
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- CZ Logistics, s.r.o., Semanínská 580/, 56002 Česká Třebová, IČO:62957937
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA s. r. o., 175/, 33204 Nezvěstice, IČO:03944948
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČO:25785419
- DBV-ITL, s.r.o., Polepská 867/, 28002 Kolín, IČO:25786768
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO:08342849
- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, Oldřichovská 696, 46334 Hrádek nad Nisou, IČO:29018889
- DRAKEM, s.r.o., náměstí SNP 1140/32, 61300 Brno, IČO:27678989
- E-Railconstruct s.r.o., Novovysočanská 2746/1, 13000 Praha 3, IČO:08678600
- EDIKT a.s., Rudolfovska tř. 461/95, 37001 České Budějovice, IČO:25172328
- Elektrizace železnic Praha a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, 14000 Praha 4, IČO:47115921
- EP Cargo a.s., náměstí Hrdinů 1693/4a, 14000 Praha 4, IČO:24721166
- European Train Transport and Service s.r.o., Záměstní 1155/27, 71000 Ostrava, IČO:09415718
- EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 14000 Praha, IČO:45274924
- FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 60200 Brno, IČO:25317628
- Gepard Express, SE, Jezuitská 6/1, 60200 Brno, IČO:08071888
- Gerhát Train s.r.o.,126, 53341 Černá u Bohdanče, IČO:08617503
- GJW Praha spol. s r.o., Mezitraťová 137/46, 19800 Praha 9, IČO:41192869
- GW Cargo s.r.o., Pekárenská 255/77, 37004 České Budějovice, IČO:08942005
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Hans Wendel spol. s r.o.& Co., k.s., Sazečská 3270/2a, 10000 Praha 10, IČO:25064461
- HROCHOSTROJ a.s., K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČO:03012191
- Hroší stavby Morava a.s., Průmyslová 955/4, 77900 Olomouc, IČO:28597460
- HSL - Logistik, s.r.o., Počernická 272/96, 10800 Praha 10, IČO:24218367
- Chládek & Tintěra, a.s., Nerudova 1022/16, 41201 Litoměřice, IČO:62743881
- Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s., Průmyslová 941/, 58001 Havlíčkův Brod, IČO:60932171
- Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 53002 Pardubice, IČO:25253361
- I.G. Rail, s. r. o., Mostová 2, 81102 Bratislava, Slovenská republika, IČO:43894330

- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:25869523
- IDS LocoCare s.r.o., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:08391211 (dříve KDS - Kladenská dopravní a strojní s.r.o.)
- Inter Cargo Sp. z o.o., Ul. Ceglana 4, 40-514 Katowice, Polsko, IČO:8971772442
- JARO Česká Skalice, s.r.o., Havlíčkova 610, 55203 Česká Skalice, IČO:25934473
- Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203/, 37701 Jindřichův Hradec, IČO:62509870
- KK - provoz a opravy lok. s.r.o., 108, 75353 Býškovice, IČO:25834282
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766, 27201 Kladno, IČO:28170679
- Komplex Rail Kft., Madarász Viktor u. 47-49, 1138 Budapest, Maďarsko
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Leo Express Global a.s., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:29016002
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO:24848131
- Lokálka Group, spolek, Plzeňská 334, 33701 Rokycany, IČO:47695609
- LOKO TRANS s.r.o., Tetčická 887/2a, 66447 Střelice, IČO:60731796
- LOKORAIL, a.s., Horárska /12, 82109 Bratislava, Slovenská republika, IČO:36564443
- LokoTrain s.r.o., Školní 353, 56002 Česká Třebová, IČO:28903811
- LOKOTRANS SERVIS s.r.o., Drážní 1152/11, 62700 Brno, IČO:26931443
- Lotos Kolej Sp. z o. o., Ulica Michałki 25, 80-716 Gdańsk, Polsko
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČO:27208028
- LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o., Kopčianska 1, 85101 Bratislava, Slovenská republika
- MBM rail s.r.o., Žižkova 595/, 55101 Jaroměř, IČO:25277171
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO:26361485
- METRANS, a.s., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO:40763811
- MS-railway s.r.o., Jilemnického 5/51, Olomouc, IČO:07097611
- N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Nerudova 2215, 41201 Litoměřice, IČO:44564287
- NOR a.s., Lípová 509, 54101 Trutnov, IČO:13585312
- OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, 62700 Brno, IČO:46342796
- OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ s.r.o., U panelárny 538/1, 77900 Olomouc, IČO:27778479
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO:64049701
- Ostravská dopravní společnost, a.s., U Tiskárny 616/9, 70200 Ostrava, IČO:60793171
- PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 40001 Ústí nad Labem, IČO:22792597
- PEDAŠTA dopravní stavby, s.r.o., 8.května 19/5, 41002 Lovosice, IČO:01717243
- Pirell s.r.o., Husova 690, 56002 Česká Třebová, IČO:05938406
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČO:47675977
- PKP CARGO S.A., ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Polsko, IČO:0000027702
- Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť, Pri Habánskom mlyne 30, 81104 Bratislava, Slovenská republika, IČO:35858664
- Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych KOLPREM Spółka z o.o., aleja Józefa Piłsudskiego 92, 41-303 Dąbrowa Górnicza, Polsko
- Puš s.r.o., Bezručova 1665/, 54401 Dvůr Králové nad Labem, IČO:48154547
- Rabbit Rail s.r.o., Za dráhou 824/, 28151 Velký Osek, IČO:08784493
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČO:01569236
- Rail system s.r.o., 21, 78901 Lukavice, IČO:29381614
- RailLog s.r.o., Mlynská ulica 6/B, 93401 Levice, Slovenská republika (dříve Petrolsped Slovakia s.r.o.)
- Railtrans International a.s., Kukučínova 989/22, 83102 Bratislava, Slovenská republika, IČO:46384740
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČO:24158071
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO:28333187
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO:07544014
- REKOP s.r.o., Průmyslová 1895/1, 56802 Svitavy, IČO:27499499
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215, 56002 Česká Třebová, IČO:06229026

- Retrack Slovakia s. r. o., Seberíniho 1, 82103 Bratislava, Slovenská republika
- RETROLOK s.r.o., Nádražní 279/1, 15000 Praha 5, IČ:24830275
- ReViRail CZ s.r.o., Sokolovská 87/95, Praha 8, IČO:08979847
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČO:27274489
- RTS Rail Transport Service GmbH, Puchstraße 184/b, 8055 Graz, Rakousko, IČO:252571D
- RUTR, spol. s r.o., Chodovská 1106/7, 14100 Praha 4, IČO:49244515
- S-Rail CZ s.r.o., Vrbenská 199/25, 37001 České Budějovice, IČO:04563433
- SART-stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1b, 78701 Šumperk, IČO:25898671
- SD - Kolejová doprava, a.s., Tušimice 7, 43201 Kadaň, IČO:25438107
- SEŽEV-REKO, a.s., Jarní 1116/50, 61400 Brno, IČO:46904859
- Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, 18600 Praha 8, IČO:26271303
- SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s., Poděbradova 3360/113, 70200 Ostrava, IČO:47676965
- Slezské zemské dráhy, o.p.s., 298/, 79382 Třemešná, IČO:26819856
- SOFISTIK SERVIS s.r.o., Bratří Sedláčků 238/35, 72100 Ostrava, IČO:28598466
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69/, 35601 Sokolov, IČ:26348349
- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 40003 Ústí nad Labem, IČO:25429949
- SUAS Transportation Service s.r.o., Staré náměstí 69, 35601 Sokolov, IČO:09782737
- SUAS Transportation s.r.o., Staré náměstí 69/, 35601 Sokolov, IČ:09783041
- S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, 18000 Praha 8, IČO:45309612
- Swietelsky Rail CZ s.r.o., Pražská tř. 495/58, 37004 České Budějovice, IČO:28332202
- Tessta s.r.o., Lišovská 86/, 37372 Zvíkov, IČO:28293886
- TOMI - REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 79601 Prostějov, IČO:25508571
- TORAMOS, s.r.o., Tovární 1001/129, 73701 Český Těšín, IČO:61944327
- Trans Rapid s.r.o., Počernická 272/96, 10800 Praha 10, IČO:03904547
- TRAMO RAIL, a.s., Železniční 547/4a, 77900 Olomouc, IČO:25369610
- Traťová strojní společnost, a.s., Musílkova 257/48, 15000 Praha, IČO:04946685
- TSS Cargo a.s., Musílkova 257/48, 15000 Praha 5, IČO:29393736
- TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika, Pražákova 1008/69, 63900 Brno, IČO:02765055
- Valenta Rail s.r.o., Radlická 2343/48, 15000 Praha 5, IČO:08072795
- VIAMONT Servis a. s., Mařákova 3079/2, 40001 Ústí nad Labem, IČO:25021851
- VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s., 1. máje 3302/102a, 70300 Ostrava, IČO:25909339
- Východočeská dráha s.r.o., Hýblová 546/, 56002 Česká Třebová, IČO:07342136
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Novodvorská 1698/138, 14200 Praha 4, IČO:27257258
- Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH, Purkytgasse 1B, 1230 Wien, Rakousko
- WTT s.r.o., Brloh 56, 39701 Drhovle, IČO:02732858
- WYNX Pool s.r.o., Olivova 2096/4, Praha 1, IČO:07995911
- ZABABA, s.r.o., Noutonická 512/39, 15200 Praha 5, IČO:27148548
- Železnice Peštál s.r.o., Družstevní 1229/51, 67401 Třebíč, IČO:07711115
- Železničné stavby, a.s. Košice, Južná trieda 66, 04001 Košice, Slovenská republika, IČO:31714421
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO:60437359
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČO:05792291
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO:28117018
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO:75035952

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO:72556064
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:64613895
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 46001 Liberec, IČO:70891508
- KORID LK, spol. s r.o., Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80, IČO:27267351
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČO:70889546
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČO:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČO:25981854
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČO:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 76001 Zlín, IČO:27677761
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO:70892156
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČO:70890749

**Ostatním účastníkům řízení (všem žadatelům ve smyslu čl. 3 odst. 19 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru) je doručováno veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 a § 144 správního řádu.**

**Dotčený orgán:**

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425