



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati **Hodonín - Zaječí**, v dopravně **ŽST Čejč**,
v termínu **15. 8. 2022 - 30. 9. 2022**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 13. 7. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 47986/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Hodonín - Zaječí**, v dopravně **ŽST Čejč**, v termínu **15. 8. 2022** (od 9:00 hod.) - **30. 9. 2022** (do 15:00 hod.), tj. 47 dní nepřetržitě, ve vyloučeném prostoru:

- staniční zabezpečovací zařízení částečně v dopravně Čejč - indikační prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 18,751 (P7152), dle ROV 33134 etapa I,
- přejezdové zabezpečovací zařízení světelné v km 18,751 (P7152) v dopravně Čejč, dle ROV 33134 etapa J.

Důvodem omezení provozování dráhy je rekonstrukce přejezdu č. P7152 v km 18,751 - vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného za účelem doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení závorami a umístění nových výstražníků s pohonem závor a úpravy indikací přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 18,751 (P7152) v ŽST Čejč.

Během nepřetržitých výluk, konaných ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami, budou indikační prvky přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného v km 18,751 (P7152) zneplatněny. Přes přejezd v km 18,751 (P7152) bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností v = 10 km/h. Vjezdy a odjezdy vlaků ze/ve směru Mutěnice budou uskutečňovány na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 15. 7. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-2303/22/SF oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 19. 7. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2367/22/SF, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu. Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 30. 6. 2022 v Praze.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425