

Č.j.: VP/S 29/02-160

V Brně dne 10. května 2002

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže zahájil na základě žádosti o povolení výjimky zaslané dopisem ze dne 12.3. 2002, č.j. 61/2002-410-HO, podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře ve spojení s § 18 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů, s účastníkem řízení Českou republikou – Ministerstvem dopravy a spojů ČR, správní řízení ve věci povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory podle § 2 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře, a ve věci rozhodl takto:

Řízení o povolení výjimky ze zákazu veřejné podpory pro podporu ve formě přímého poskytnutí finančních prostředků zahrnujícího poskytnutí investiční dotace ve výši 550 mil. Kč, společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. se dle § 6 odst. 4 písm. a) zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře,

z a s t a v u j e.

Odůvodnění:

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) obdržel dne 13.3. 2002 žádost o povolení výjimky (dále jen „žádost“) podle § 6 odst. 1 zákona č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře (dále jen „zákon o veřejné podpoře“), kterou podala Česká republika – Ministerstvo dopravy dopisem ze dne 12.3. 2002, č.j. 61/2002-410-HO.

Údaje získané z žádosti o povolení výjimky:

- poskytovatelem podpory je Česká republika – Ministerstvo dopravy a spojů ČR
- ministerstvem odpovědným za poskytnutí podpory je Ministerstvo dopravy a spojů ČR
- kontaktní osobou je Ing. Jiří Navrátil – ředitel odboru financí a ekonomiky
- názvem programu veřejné podpory je Výstavba pražského metra
- základem pro poskytnutí podpory je zákon č. 490/2001 Sb., o státním rozpočtu na rok 2002
- jedná se o sektorovou investiční podporu v odvětví dopravy (městská hromadná doprava)

- míra podpory jako podílu výše veřejné podpory k nákladům činí cca 36,7 % celkových investičních nákladů
- formou podpory je přímé poskytnutí finančních prostředků
- program podpory bude trvat 6 let
- výše podpory ze státního rozpočtu bude v roce 2002 činit 550 mil. Kč

Vymezení účastníka řízení

Jediným účastníkem řízení o povolení výjimky je v souladu s § 3 písm. c) ve spojení s § 6 odst. 1 zákona o veřejné podpoře Česká republika – Ministerstvo dopravy a spojů ČR.

Popis podpory

Individuální dotace, určena na úhradu nákladů spojených se zajištěním výstavby pražského metra, konkrétně výstavby trasy IV. C 1 metra Nádraží Holešovice – Ládví (Letňany), ve výši 550 mil. Kč bude poskytnuta pro společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Projekt je realizován na základě programového financování, v rámci programu 327 410 – Podpora výstavby pražského metra. Účast státního rozpočtu na dostavbě vozovny byla zahájena v roce 2000 a termín ukončení projektu výstavby IV. C 1 metra je stanoven na rok 2005. Poskytnutí dotace se bude řídit dle ustanovení vyhlášky Ministerstva financí č. 40/2001 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku. V případě nedodržení kritérií a podmínek poskytování účelové dotace bude postupováno na základě ustanovení zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů.

Právní analýza

V § 1 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že tento zákon upravuje postup při posuzování slučitelnosti veřejné podpory se závazky vyplývajícími z Evropské dohody (Sdělení č. 7/1995 Sb., o sjednání Evropské dohody zakládající přidružení mezi Evropskými společenstvími a jejich členskými státy na straně jedné a Českou republikou na straně druhé, dále jen „Evropská dohoda“). Čl. 64 odst. 1 bod (iii) Evropské dohody stanoví, že neslučitelná s řádným působením této dohody, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a Společenstvím, je jakákoliv veřejná podpora, která narušuje soutěž nebo hrozí jejím narušením v důsledku zvýhodňování některých podnikatelských jednotek nebo výroby určitého zboží.

V § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejná podpora poskytovaná způsobem narušujícím nebo hrozícím narušení soutěže tím, že zvýhodňuje určité podnikání nebo odvětví výroby, v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské Unie, je neslučitelná se závazky České republiky vyplývajícími z Evropské dohody a je zakázána.

V § 3 písm. a) zákona o veřejné podpoře je stanoveno, že veřejnou podporou se rozumí jakákoliv forma podpory, včetně programů veřejné podpory nebo výhod zvýhodňujících podnikání nebo odvětví výroby poskytovaná Českou republikou, ministerstvem, jiným správním orgánem, orgánem samosprávy nebo poskytovaná z veřejných prostředků. Podle § 3 písm. b) zákona o veřejné podpoře patří mezi veřejné prostředky také prostředky rozpočtů územních samosprávných celků.

Úřad v řízení o povolení výjimky podle § 6 zákona o veřejné podpoře při posuzování otázky, zda se jedná o veřejnou podporu či nikoliv, vychází z definičních znaků zakázané veřejné podpory, stanovených v § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře.

Vzhledem k tomu, že se sice jedná o výhodu ve formě přímého poskytnutí finančních prostředků poskytnutou z rozpočtu Ministerstva dopravy a spojů ČR, které je poskytovatelem veřejné podpory v souladu s § 3 písm. c) zákona o veřejné podpoře, která zvýhodňuje určité podnikání, ale jejímž poskytnutím na úhradu nákladů spojených se zajištěním výstavby pražského metra – výstavby trasy IV. C 1 metra Nádraží Holešovice – Ládví (Letňany) (zajištění provozu městské hromadné dopravy) nehrozí narušení hospodářské soutěže v míře, jíž může být dotčen obchod mezi Českou republikou a členskými státy Evropské unie, nejedná se o veřejnou podporu splňující znaky uvedené v § 2 odst. 1 zákona o veřejné podpoře.

Závěr

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto řízení zastavit z důvodu uvedeném v § 6 odst. 4 písm. a) zákona o veřejné podpoře.

Dopisem ze dne 29.3. 2002, č.j. 444/02-160, který byl účastníku řízení doručen dne 2.4. 2002 byl účastník řízení vyrozuměn o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, případně navrhnout jeho doplnění. Tohoto práva účastník řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů ode dne jeho doručení podat rozklad k předsedovi Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, a to prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže – odboru veřejné podpory v Brně, Joštova 8. Včas podaný rozklad má odkladný účinek.

Mgr. Kamil Rudolecký
pověřený řízením odboru

Obdrží:

Vážený pan
Ing. Jaromír Schling
ministr
Ministerstvo dopravy a spojů ČR
Nábř. Ludvíka Svobody 12/22
P.O. BOX 9
110 15 Praha 1