



Ing. Petr RAFAJ

předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže



UOHSX005FP1Y

Č. j.: ÚOHS-L184/2/13-18990/2013/440/KOn

V Brně dne 3. října 2013

Vážený pane řediteli,

na základě dopisu doručeného prostřednictvím elektronické pošty dne 27. září 2013 Vám sděluji, že k návrhu na vypořádání připomínek k materiálu „Návrh vyhlášky o jízdních řádech veřejné linkové dopravy“, který byl předložen v červnu tohoto roku pod č. j. 29/2013-190-STSP/10 v rámci mezirezortního připomínkového řízení, zaujímám následující stanovisko.

S pozdravem

Vážený pan
JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel odboru veřejné dopravy
Ministerstvo dopravy
Praha

St a n o v i s k o

k návrhu na vypořádání připomínek k materiálu s názvem „Návrh vyhlášky o jízdních řádech veřejné linkové dopravy“

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) byl z Vaší strany informován o vypořádání jeho zásadních připomínek, které vznesl k návrhu vyhlášky o jízdních řádech veřejné linkové dopravy (dále jen „vyhláška“). Úřad požadoval zapracovat do vyhlášky ustanovení zajišťující otevření a zpřístupnění dat o jízdních řádech a stanovení povinnosti společnosti CHAPS spol. s r.o. zpřístupňovat aktualizovaná data o jízdních řádech ostatním soutěžitelům. Připomínky Úřadu však byly akceptovány toliko v tom rozsahu, kdy je nově v § 9 odst. 4 vyhlášky uvedeno, že do celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen „CIS JŘ“) se schválený jízdni řád vnitrostátní linkové dopravy postoupí v elektronické podobě podle § 6 odst. 3 vyhlášky. K dalším připomínkám Úřadu uvádíte, že úprava v této věci by byla nad rámec zákonného zmocnění k vydání vyhlášky a případné změny ve smyslu zásadní připomínky Úřadu je účelné řešit úpravou smluvního vztahu mezi Ministerstvem dopravy České republiky (dále jen „Ministerstvo“) a provozovatelem CIS JŘ.

Úřad pokládá za podstatné zdůraznit, že je ve veřejném zájmu, aby data o jízdních řádech byla veřejně přístupná. Považuje proto za nezbytné legislativní zakotvení povinnosti provozovatele CIS JŘ (bez ohledu na to, jaký subjekt jím bude) zpřístupňovat/zveřejňovat aktualizovaná data o jízdních řádech, která získává od subjektů povinných dle příslušných právních předpisů mu taková data postupovat, a to způsobem umožňujícím využití těchto dat i pro komerční účely. Postup, který navrhuje Ministerstvo jako účelný způsob pro vypořádání Úřadem vznesené připomínky, problematiku s nedostupností dat o jízdních řádech do jisté míry řeší, nicméně s ohledem na konstrukci smluvního vztahu s provozovatelem CIS JŘ, který je výsledkem kompromisů mezi Ministerstvem a provozovatelem CIS JŘ, se nejeví jako dostatečný a udržitelný. Pouze transparentní a legislativně upravená pravidla pro nakládání s daty o jízdních řádech, se kterými by jinak disponovalo samo Ministerstvo, považuje Úřad do budoucna jako jediný vhodný způsob jak dosáhnout stavu, který je jím vyžadován. Pokud tohoto stavu není možno dosáhnout novelou vyhlášky z důvodu, že by taková úprava byla nad rámec zákonného zmocnění k jejímu vydání, Úřad by považoval jeho připomínku za vypořádanou, pokud by se Ministerstvo zavázalo k jejímu zapracování do příslušného právního předpisu vyšší právní síly, a současně bezodkladně v tomto duchu upravilo stávající smluvní vztah s provozovatelem CIS JŘ tak, aby se na něj povinnost zpřístupňovat/zveřejňovat aktualizovaná data o jízdních řádech, která získává od subjektů povinných dle příslušných právních předpisů mu taková data postupovat, vztahovala již v období před přijetím Úřadem požadované legislativní změny.

Na základě shora uvedených skutečností Úřad uzavírá, že **na všech svých připomínkách** vznesených k vyhlášce **trvá a požaduje** jejich **vypořádání** v plném rozsahu.